

## **Emniyet ve Güvenlik (S&S) İthalat Beyanları – Sık Soruların Sorular**

### **İÇERİKLER**

1. AB muafiyetinin sona ermesi.....	1
2. Hangi bilgiler gereklidir? (İndirgenmiş veri seti dahil).....	3
3. ENS beyannamelerinin sunulması.....	4
4. ENS beyanlarının sunulmasına ilişkin sorumluluklar.....	5
5. Zamanlama şartları / değişiklikler.....	7
6. ENS beyanları ne zaman gereklidir.....	7

### **A-) AB Muafiyetinin Sona Ermesi**

#### **AB ithalatları için S&S beyanı gerekliliklerini uygulamaya koymayı neden geciktiriyorsunuz?**

AB ithalatları için Emniyet ve Güvenlik beyanlarının uygulamaya konulmasına yönelik planları gözden geçirmek üzere Bakanlarla yakın bir şekilde çalışıyor ve hazırlık için geçecek süre konusunda sektörü dinliyoruz.

#### **Eğer bu kadar uzun süre onlarsız idare ettiyseniz, AB ithalatlarında S&S beyanlarına neden ihtiyaç duyuluyor?**

- Büyük Britanya'dan ihracat ya da dünyanın geri kalanından ithalat yapanların halihazırda S&S beyanında bulunmaları gerekmektedir. Hükümet, tüccar yükleri, tüccarların hazır olmaması ve COVID-19'un daha da kötüleştirdiği potansiyel aksaklıklarla ilgili endişeler nedeniyle AB'den Büyük Britanya'ya yapılan ithalatlar için S&S beyanlarına geçici bir muafiyet getirmiştir.
- Sınır Gücü halihazırda kaçakçılığa karşı sağlam önlemler almaktadır. Daha önce AB'nin Güvenlik ve Emniyet Bölgesinin bir parçası olduğumuz için, AB ithalatlarında Güvenlik ve Emniyet beyanlarının uygulamaya konulması ancak AB'den çıkış sonrasında mümkün olmuştur. Uygulamaya konulduktan sonra, AB ithalatlarına ilişkin Emniyet ve Güvenlik beyanları, yüksek riskli malların tespit edilmesi ve yasal ticareti kolaylaştırmanın desteklenmesi amacıyla en yüksek riskli ticaretin belirlenmesinde Sınır Kuvvetlerine yardımcı olacak önemli bir zorunlu, varış öncesi veri kaynağı sağlayacaktır.

### **Bu sadece işletmelere gereksiz yük yüklemek anlamına gelmiyor mu?**

Giderek daha dijital bir sınıra doğru ilerlerken, veri toplama, hedeflenen müdahaleler için gereklidir ve meşru yüklerin daha verimli akışını sağlar. Yeni model tüccarların yükünü mümkün olduğunca azaltmayı amaçlamaktadır, ancak bazıları için (örneğin sadece AB'den ithalat yapanlar) muafiyetin sona ermesinin S&S beyanlarının sunulması için tamamen yeni bir gereklilikle sonuçlanacağını farkındayız. İşletmelerin yeni gerekliliklere hazırlanmalarına destek olmak için önümüzdeki aylarda sektörle yakın bir şekilde çalışmaya devam edeceğiz.

### **Bu değişikliklere hazır olmaları için işletmeleri nasıl destekliyorsunuz?**

- Taşıyıcıları, nakliyecileri ve yazılım şirketlerini temsil eden gruplar da dahil olmak üzere Birleşik Krallık ve AB'deki bir dizi sınır endüstrisi paydaşıyla yeni gereklilikleri anlamalarını sağlamak için düzenli olarak iletişim kurmaya devam ediyoruz. Bu, GOV.UK'de güncellenmiş rehberlik, güncellenmiş teknik şartnameler ve medya, sosyal medya ve sektörel medya dahil olmak üzere bir dizi Hükümet kanalı aracılığıyla bilgi sağlamayı içermektedir. Ayrıca paydaşların sorularını ve teknik sorunlarını ele almak için mevcut yolların en iyi şekilde çalışmasını sağlıyoruz.
- Paydaşlar 31 Ocak 2025 tarihinden önce S&S beyanlarını sunmaya hazır olduklarında, bunu yapmaları teşvik edilmektedir. S&S gerekliliklerini erken benimseyenlere, 31 Ocak 2025'ten itibaren tam uyumlu olabilmeleri için gereklilikleri karşılayabildiklerinden ve süreci doğru yürütbildiklerinden emin olmaları için destek sağlayacağız.

### **Birisi 31 Ocak 2025 tarihinden itibaren S&S beyannamesi olmadan mal ithal etmeye çalışırsa ne olacak?**

- Bazı paydaşların bir süredir AB ithalatlarında S&S beyanlarının başlatılması için hazırlık yaptığının farkındayız ve bunu yapmaya hazır olanları şu andan itibaren AB ithalatlarınız için beyanda bulunmaya başlamaya teşvik ediyoruz. Bu konuda size yardımcı olmaya hazırız ve IT sistemimiz Safety and Security Great Britain (S&S GB) beyanları kabul etmeye hazır. Önümüzdeki aylarda HMRC ve Border Force, taşıyıcıların yükümlülüklerini yerine getirmeye hazırlanmalarına yardımcı olacaktır.
- AB ithalatlarınız için S&S beyanları yapmaya hazırlanmadıysanız, 31 Ocak 2025'te başlayacak gerekliliklere hazırlanmalısınız. Destekleyici bir yaklaşım benimseyecek ve taşıyıcılarla birlikte çalışacak olsak da, 31 Ocak 2025'ten itibaren gereklilikler zorunlu hale geldiğinde uymayanlar için yaptırımlar olacaktır. Gerçekten hata yapmış olan taşıyıcıları uyum konusunda desteklemek için onlarla birlikte çalışacağız.

## **AB muafiyeti sona erdiğinde Norveç/İsveç/EFTA ülkeleri için S&S beyanlarına ihtiyaç duyulacak mı?**

Muafiyet sona erdiğinde, AB'den ve muafiyetin geçerli olduğu diğer bölgelerden yapılacak ithalatlar için S&S beyanları gerekecektir. Bunlar:

- Andorra
- Ceuta and Melilla
- Heligoland
- Liechtenstein
- Monaco
- Norway
- San Marino
- Switzerland
- The municipalities of Livigno Campione d'Italia
- Ponte Tresa ve Porto Ceresio arasındaki bölgenin kıyısı ve siyasi sınırı arasında kalan Lugano Gölü'nün İtalyan ulusal suları
- The Vatican City State

## **Tedarik zincirindeki diğer aktörlerin (örneğin nakliyeciler - özellikle AB merkezli olanlar) gerekliliklerden haberdar olmasını sağlamak için ne yapıyorsunuz?**

- HMRC, kapsamlı bir hazırlık faaliyeti listesi içeren bir hazırlık planı geliştirmiştir ve ticaret dünyasıyla etkileşim iyi bir şekilde devam etmektedir. Bu, nakliyeciler de dahil olmak üzere kilit paydaş gruplarıyla bir dizi hedefli katılım faaliyetini içermektedir.
- CLECAT ve IRU gibi sektör kuruluşlarıyla etkileşime geçtik ve katılımın bir sonraki aşamasında nakliyeciler için açıklayıcı bir video ve yabancı dilde iletişim gibi ürünler geliştireceğiz.

## **B-) Hangi Bilgiler Gereklidir? (İndirgenmiş Veri Seti Dahil)**

**S&S veri setinin boyutunu tamamen mi yoksa sadece zorunlu alanların sayısını mı azaltıyorsunuz?**

Toplam alan sayısı aynı kalacak, ancak zorunlu alanların sayısı azaltılacaktır. Yeni veri setine göre:

- Güvenlik açısından kritik olan 20 zorunlu alan olacaktır.
- Ayrıca, belirli durumlarda doldurulması gereken 8 adede kadar koşullu alan vardır.
- Kalan 9 veri alanı isteğe bağlı olacaktır, ancak gönüllü olarak sunulabilir.

**Mevcut veri setini göndermek için zaten ayarlanmış durumdaysam mevcut süreçlerimi/sistemlerimi değiştirmem gerekir mi?**

- İşletmeniz halihazırda AB dışı ithalatlar için veya AB ithalatları için gönüllü olarak S&S beyanları veriyorsa, sistemlerinizde veya prosedürlerinizde herhangi bir değişiklik yapmanıza gerek yoktur.
- AB muafiyeti 31 Ocak 2025'te sona erdiğinde ilk kez Emniyet ve Güvenlik beyanlarını doldurmaları gerekecek olanlar da dahil olmak üzere tüm işletmeler yalnızca zorunlu ve ilgili koşullu alanları doldurmayı seçebilir.

**S&S GB'de bir ENS beyanı için ne düzeyde veri sağlamam gerekiyor?**

S&S GB'de veriler ya 'başlık düzeyinde' (beyannamenin tamamı için geçerli olan veriler) ya da kalem düzeyinde (taşınan sevkiyatlar veya mal türleriyle ilgili veriler) toplanır. Bir koli için veriler kalem/parça düzeyinde sağlanmalıdır.

**Doğru bilgileri sağladığımdan emin olabilmem için revize edilmiş veri seti hakkında bilgi yayınlanacak mı?**

- Taşıyıcıları, nakliyecileri ve yazılım şirketlerini temsil eden gruplar da dahil olmak üzere Birleşik Krallık ve AB'deki bir dizi sınır endüstrisi paydaşıyla 31 Ocak 2025'e kadar yeni gereklilikleri anlamalarını ve bunlara hazırlıklı olmalarını sağlamak için iletişim halindeyiz. Bu kapsamda medya, sosyal medya ve uzman sektörel medya dahil olmak üzere bir dizi Hükümet kanalı aracılığıyla güncellenmiş teknik şartnameler ve bilgiler sağlanacaktır.
- Azaltılmış veri seti yürürlüğe girdiğinde, yeni gereklilikler hakkında net bilgiler içeren güncellenmiş kılavuzu [GOV.UK](https://www.gov.uk/guidance/safety-and-security-requirements-on-imports-and-exports)'de yayınlayacağız.
- Bu, taşıyıcıların kendilerinden hangi bilgilerin istendiğini bilmelerini sağlayacak ve aynı zamanda yasal ticaretin gereksiz yere geciktirilmemesini sağlamak için yüksek düzeyde veri kalitesini teşvik edecektir.

**Nakliyeci bana bir CMR sağlamazsa ne yapmalıyım?**

- Beyan sahiplerinin, 'Taşıma Belgesi Numarası' veri ögesi altında ilgili referans numaraları da dahil olmak üzere, beyanı desteklemek için üretilen tüm geçerli uluslararası ve ulusal belgeleri, sertifikaları ve yetkilendirmeleri sağlamaları gerekmektedir.
- Buradaki kılavuzumuz: <https://www.gov.uk/guidance/safety-and-security-requirements-on-imports-and-exports> (Ek 1'de) sağlanması gereken referans numaralarını içeren 604 farklı 'Belge Türü' kodu olduğunu belirtmektedir. Buna CMR de dahildir, ancak bunlarla sınırlı değildir.

## C-) ENS Beyannamelerinin Gönderilmesi

### **S&S ENS beyanlarını nasıl gönderebilirim?**

- ENS beyannamelerini kendiniz gönderebilir veya sizin adınıza giriş özeti beyannamelerini göndermesi için gümrük acentesi gibi bir üçüncü taraf kullanabilirsiniz. (İlgili yazıya [buradan](#) ulaşabilirsiniz.)
- Giriş özeti beyanınızı doğrudan göndermek için Emniyet ve Güvenlik (S&S GB) hizmetine kayıtlı olmanız gerekmektedir. ([Buradan](#) kayıt ulabilirsiniz.)
- S&S GB hizmetinin bir kullanıcı arayüzü yoktur ve bu nedenle beyannamenin her iki tarafça da verilmesi gerekecektir:
  - Uyumlu bir yazılım satın alma; <https://www.gov.uk/guidance/list-of-software-developers-providing-customs-declaration-support>
  - Kurum içinde uyumlu yazılım geliştirme - geliştirici merkezinde daha fazla bilgi bulabilirsiniz: <https://developer.service.hmrc.gov.uk/api-documentation/docs/api>
  - Bir Topluluk Sistemi Sağlayıcısının hizmetlerinden yararlanmak: <https://www.gov.uk/government/publications/chief-trade-and-commercial-contacts-for-community-service-providers>

### **Kaçakçılıkla Mücadele Ağı (ASN) kullanıyorsam ENS göndermem gerekir mi?**

Halihazırda bir ASN kullanıyorsanız ve 31 Ocak 2025 tarihinden itibaren AB ithalatı için kullanmaya devam etmeyi planlıyorsanız, S&S GB'ye bir ENS göndermenize gerek yoktur.

### **GB Ekonomik Operatörler Kayıt ve Tanımlama (EORI) Numaram yoksa S&S beyanları sunabilir miyim?**

Giriş özeti beyanları gönderen kuruluşların bir GB EORI numarasına ihtiyacı vardır. İşletmeniz GB'de kurulu değilse ve beyannameleri doğrudan göndermek istiyorsanız, bu bağlantıdan bir GB EORI numarası için kayıt başvurusunda bulunabilirsiniz: <https://www.gov.uk/eori>

### **Mal Hareketi Referansına (GMR) S&S Hareket Referans Numaramı (MRN) eklemem gerekiyor mu?**

Emniyet ve güvenlik beyanı (S&S) referans numaralarının Mal Taşıtları Hareket Hizmetine dahil edilmesi şu anda isteğe bağlı bir adımdır.

### **Birden fazla sevkiyatı tek bir S&S beyannamesine dahil edebilir miyiz?**

- Sektörün bazı kesimlerinden gelen geri bildirimleri dinledik ve S&S GB'nin mevcut teknik kapasitesini netleştirmek istiyoruz.
- S&S GB, tüm sevkiyatların menşe ülkelerinden nihai varış noktalarına kadar tüm yolculukları boyunca aynı güzergahı izlediği ve her bir sevkiyatla ilgili gerekli tüm ayrıntıların kalem düzeyinde sağlandığı durumlarda, ENS beyanı başına birden fazla sevkiyata izin verir (bu konuda daha fazla rehberlik, azaltılmış veri seti elektronik tablosunda bulunabilir).
- Yasal olarak mallarınız için ENS beyanında bulunmaktan sorumlu olduklarından, gereklilikleri karşılayıp karşılayamayacağınızı görmek için taşıyıcınızla konuşun. Bu, mallarınızı taşıyan havayolu veya nakliye şirketi olabilir. Bir acente veya aracı, taşıyıcınızın yükümlülüklerini yerine getirmesine yardımcı olabilir. HMRC ve BF, 31 Ocak'ta başlayan gereklilikleri yerine getirmeye hazır olmanızı sağlamak için taşıyıcılarla birlikte çalışacaktır.

### **S&S GB hizmeti geçici olarak kullanılamıyorsa ne yapmalıyım?**

- Emniyet ve Güvenlik GB (S&S GB) hizmetinin kullanılabilirliğini ve bu hizmeti etkileyen sorunları [buradan kontrol edebilirsiniz](https://www.gov.uk/government/publications/safety-and-security-gb-service-service-availability-and-issues) <https://www.gov.uk/government/publications/safety-and-security-gb-service-service-availability-and-issues>
- HMRC, S&S GB'nin tekrar kullanılabilir olduğunu onaylayana kadar mümkün olan yerlerde beyanname göndermeye devam etmelisiniz. Bu bildirimler sistem eski haline dönene kadar kuyrukta bekletilecektir.
- Bir hizmet kesintisi sırasında beyanname gönderemiyorsanız, S&S GB hizmeti geri yüklendiğinde tüm giriş özeti beyannamelerini geriye dönük olarak göndermeniz gerekir.

### **Neden birleşik aktarım beyannamelerini uygulamiyorsunuz?**

- Emniyet ve Güvenlik giriş özet beyanı (ENS) da dahil olmak üzere birden fazla gümrük belgesinin farklı BT (Bilişim Teknolojisi) platformlarına gönderilmesinin külfetli ve mükerrer olabileceğinin farkındayız.
- Birleştirilmiş beyannameleri uygulamaya koyma olasılığını değerlendirdik, ancak gümrük beyannamesi rejimi ile emniyet ve güvenlik rejiminin amaçları arasındaki farklılıkların yanı sıra gerekli olan farklı ayrıntılar, farklı IT sistemleri ve tüccarlar ile taşıyıcılar arasındaki sorumluluklar nedeniyle bu durum karmaşık bir hal aldı. Sonuç olarak, ayrı Emniyet ve Güvenlik ENS beyannamelerinin gerekli olduğuna karar verilmiştir.
- Emniyet ve Güvenlik bilgilerinin malların Birleşik Krallık'a varışından önce toplanması ve risk değerlendirmesinin yapılması gerekmektedir. S&S beyannameleri için zamanlama gereklilikleri taşıma şekline göre değişmektedir. Bunlar, mallar Birleşik Krallık'a ulaştıktan sonra (ancak gümrük makamlarına sunulmadan önce) sunulabilen ön gümrük beyannamesi için zamanlama gerekliliklerinden farklıdır.

- Ayrıca, bir S&S beyannamesinin sunulmasına ilişkin sorumluluk taşıyıcıya aitken, gümrük beyannamesine ilişkin sorumluluk ithalatçıya aittir. Her bir beyanname farklı sistemlere gönderilir.
- HMG, uzun vadede süreçte nerelerde iyileştirmeler yapılabileceğini anlamak için paydaşlarla birlikte çalışmaya devam edecektir.

## **D-) ENS Beyanlarının Sunulmasına İlişkin Sorumluluklar**

**Taşıyıcı, S&S beyanında bulunmak için gereken bilgileri her zaman elinde bulundurmaz. Yasal sorumluluğu / sorumlulukları neden taşıyıcı yerine tedarik zincirindeki başka bir aktöre devretmediniz?**

- Bir önceki hükümet döneminde Sınır Hedefi İşletim Modeli'nin geliştirilmesi sürecine kapsamlı bir şekilde dahil olduk. Sorumluluk konusunda sektörden gelen bazı geri bildirimleri kabul etmekle birlikte, Dünya Gümrük Örgütü (WCO) SAFE çerçevesi kapsamındaki uluslararası yükümlülüklerimiz doğrultusunda mevcut uygulamalarımızı sürdüreceğiz ve bu çerçevede faaliyet gösteren diğer ülkelerle de uyum içinde olacağız. Tedarik zincirleri genellikle taşıyıcının bilgi vermesi için kurulmuştur.
- İthalatçı veya aracı gibi taşıyıcı dışındaki bir taraf, taşıyıcı adına beyanda bulunabilir (anlaşma ile). Beyan sahibi, giriş özet beyanının verildiği tarihte kendilerince bilinen bilgileri sunmalıdır. Beyannamelerini ticaret veya sözleşme tarafları tarafından sağlanan verilere dayandırma hakkına sahiptirler. Beyannamenin üçüncü bir tarafça sunulması halinde, beyannamenin sunulmasını sağlamaya yönelik yasal sorumluluk taşıyıcıya aittir.
- Sorumluluklar ve hesap verebilirliklerle ilgili emniyet ve güvenlik kılavuzumuzun ([buradan](#) ulaşabilirsiniz) açık olmasını sağlamak da dahil olmak üzere, gereklilikleri karşılayabilmelerini sağlamak için taşıyıcılarla birlikte çalışmaya devam edeceğiz.

**Bir nakliyeciyi ENS beyanlarını tamamlamak için bir aracı ile anlaşır ancak daha sonra bir taşımayı başka bir nakliye şirketine yaptırsa ne olur?**

- Bu durumda, alt nakliyeciyi, malları Büyük Britanya sınırından geçiren 'aktif taşıma aracı' olacağından, gerekli tüm ENS beyanlarının yapıldığından emin olmak için yasal sorumluluğu üstlenecektir. Sizin adınıza beyanda bulunmayı kabul etmemişlerse, herhangi bir işlem yapmanıza gerek yoktur, gerekli Emniyet ve Güvenlik beyanlarının sunulmasını sağlamak nakliyecinin sorumluluğunda olacaktır.
- Sözleşmeli (alt) nakliyeciyi ENS beyanının sunulmasını düzenleme sorumluluğunu elinde tutmak isteyebilir, ancak bunun taraflar arasında kararlaştırılması gerekmektedir. Bu anlaşmalar ve sorumlu nakliyeciyi tarafından görevlendirildiğiniz konusunda kendinizi güvence altına almanız gerekir.

**Bir taşıyıcı/nakliyeciyi üçüncü bir taraftan yükünün sadece bir kısmı için ENS beyanı göndermesini isterse bundan kim sorumludur?**

- Bu, taşımanın içeriğine ve nakliyecinin neden bir araçtan yükün yalnızca bir kısmı için ENS beyanları sunmasını istediğine bağlı olacaktır.
- Taşıyıcı/nakliyeciyi, yükleri dahilindeki tüm sevkiyatların ENS beyanları kapsamında olduğundan emin olmaktan yasal olarak sorumlu olacaktır. Taşıyıcı/nakliyeciyi, yükleri dahilindeki tüm sevkiyatların ENS beyanları kapsamında olduğundan emin olmaktan yasal olarak sorumlu olacaktır. Aracı (veya herhangi bir üçüncü taraf), nakliyeciyi adına sundukları ENS beyanlarının doğru ve bildikleri kadarıyla eksiksiz olmasını sağlamaktan sorumlu olacaktır.
- Bir taşıyıcının/nakliyecinin bir araçtan yükün yalnızca bir kısmı için ENS beyanı sunmasını istemesinin birçok makul nedeni vardır. Herhangi bir taşıma için, aracı yalnızca doğrudan göndermeleri talimatı verilen sevkiyatlar için ENS beyanlarının doğruluğu ve eksiksizliğinden sorumludur.
- Üçüncü bir taraf, bir taşıyıcının/nakliyecinin hareket için ENS beyan(lar)ını tatmin edici bir şekilde tamamlamak için gereken tüm bilgileri sağlamadığından şüphe duyuyorsa, ENS beyan(lar)ını sunmak için gereken her şeye sahip olduklarından emin olmak için doğrudan taşıyıcı/nakliyeciyi ile konuşmalı ve taşıyıcının/nakliyecinin hangi mallar için ENS beyan(lar)ı sunmasını istediğinin anlaşıldığından emin olmalıdır.

**Taşıyıcı adına beyanda bulunurken doğruluktan neden üçüncü bir taraf sorumludur? Neden taşıyıcı bunun yerine doğru bilgi vermekten sorumlu değil?**

- Çoğu durumda, beyan sahibi verdiği bilgilerin taşıyıcı, ticaret veya sözleşme tarafları tarafından kendisine verilen ve beyanın yapıldığı tarihte bildiği kadarıyla doğru olan verilere dayandığını gösterebilirse, doğruluk yükümlülüklerini yerine getirmiş sayılacaktır. Beyan sahibi, beyannamede yer alan bir veya daha fazla özelliğin yanlış beyan edildiğini daha sonra öğrenirse, bir değişiklik yapılmalıdır ve değişikliklere ilişkin hükümler uygulanacaktır.
- Aracı (veya diğer üçüncü taraf), kendilerine taşıyıcı tarafından sağlanan bilgileri sunduklarını gösterebildiklerinden emin olmalıdır. Ayrıca, araçların taşıyıcı tarafından sağlanan ve beyan için kabul edilemez veya yanlış olduğunu bilmeleri gereken bilgileri (örneğin, mal tanımına 'konsolidasyon' veya 'grupaj' eklemek veya bir veri unsurunu yayınlanmış kılavuza aykırı bir şekilde doldurmak) dahil etmediklerinden emin olmalarını bekleriz.



## E-) Zamanlama Gereklilikleri / Değişiklikler

**Neden bazen tüm nakliye ayrıntılarını bilmeden önce S&S beyanımı göndermem gerekiyor?**

- Ro-Ro için, ENS'nin feribot geçişleri için **İngiltere'ye varıştan 2 saat önce** veya Coquelles'deki **Eurotunnel terminaline varıştan 1 saat önce** verilmesi gerekir.
- Feribot geçişlerinin büyük çoğunluğu, limana varışlarından itibaren beyannamelerini öngörülen süre sınırları içerisinde sunmaları için yeterli zaman tanınacaktır. Calais-Dover feribot geçişleri ve Eurotunnel için, Fransa limanına varıştan önce beyanda bulunma zaman sınırının olduğu durumlarda, nakliyeciler yasal süreler içerisinde planlanan geçiş rotası ve detaylarıyla birlikte beyanlarını sunmalıdır. Bu ayrıntılar bildiğiniz kadarıyla ve başvuru sırasında doğru olmalıdır. Güzergahın değişmesi halinde, İngiltere sınırına varış noktasına kadar değişiklik yapılabildiğinden, beyannamelerini gerçek güzergahla değiştirebilirler.

**Yasal son tarihten/mallar geldikten sonra bir beyanın eksik/yanlış olduğunu tespit edersek ne yapmalıyız?**

Bu durumlarda, yasal sürenin dışında olsa bile beyannameyi veya değişikliği geriye dönük olarak sunmanız gerekir. Bunun yapılmaması yaptırım uygulanmasına yol açabilir

## F-) ENS beyanları ne zaman gereklidir?

**Hangi ithalatlar için S&S beyanı gerekir? Bu sadece Sağlık ve Bitki Sağlığı (SPS) hareketleri için mi?**

- **31 Ocak 2025 tarihinden itibaren, AB'den Büyük Britanya'ya ithal edilen tüm mallar**, mevcut bir muafiyet kapsamında aksi belirtilmedikçe, bir Emniyet ve Güvenlik beyanı (Giriş Özet Beyanı veya ENS olarak da bilinir) kapsamında olmalıdır. Mevcut muafiyetler hakkında daha fazla bilgiye [buradan](#) ulaşabilirsiniz:
- S&S gereklilikleri bir tür gümrük kontrolüdür ve SPS kontrollerinden tamamen ayrıdır.

**Acil durum araçlarının giriş özet beyanlarına ihtiyacı var mı?**

- Birleşik Krallık'ta kurtarılan araçlar 'sözlü' veya 'davranışsal' beyan yoluyla Birleşik Krallık'a yeniden ithal edilmektedir. Bununla birlikte, normalde gümrüğe sözlü olarak veya davranış yoluyla beyan edilen mallar için geçerli olan, muhafaza edilen 104. Madde (e ve f paragrafları) kapsamında ENS beyanlarının sunulması gerekliliğinden muafiyet, malların bir taşıma sözleşmesi kapsamında taşınması halinde geçerli değildir. Bu nedenle, araç üçüncü bir şahıs tarafından taşınıyorsa ve araç sahibi taşınmaya eşlik etmiyorsa, ENS muafiyeti kapsamında değildir ve bir ENS beyanı sunmalıdır.

### **Ev taşıma işlemleri için giriş özet beyanları gerekiyor mu?**

- İlgili kişilerin kişisel kullanımına yönelik kişisel eşyalar ve diğer ev eşyaları, tutulan 104. Madde (d paragrafı) kapsamında ENS sunma zorunluluğundan muaftır. Bir taşıma sözleşmesi kapsamında taşınan mallar için bu muafiyetin bir istisnası vardır, bu nedenle bir nakliye şirketi malları sahipleri adına taşıyorsa, mallar bir taşıma sözleşmesi kapsamında taşınmaktadır ve muafiyet geçerli değildir ve bir ENS beyanı sunulmalıdır.
- Mal sahibi mallarını kendisi taşıyorsa (kendi aracıyla veya kiralık bir araçla) bu mallar bir taşıma sözleşmesi kapsamında taşınmamaktadır ve bu nedenle muafiyet hala geçerlidir ve bir ENS gerekli değildir.

### **ATA/CPD karnesi kullanıcıları için bir giriş özeti beyanına ihtiyacım var mı?**

- Bir ATA veya CPD Karnesi kapsamında taşınan mallar için, bir taşımacılık kapsamında taşınmadıkları sürece ENS beyanına ihtiyacınız yoktur.
- Taşıma sözleşmesi veya nakliyat sözleşmesi, taşıyıcı ile gönderici veya yolcu arasında yapılan ve her bir tarafın görev ve haklarını belirleyen bir anlaşmadır.

### **Gemide kalan yük/mallar için ENS'ye ihtiyacım var mı? Ya da bir gemiye gelen ancak hiç boşaltılmayan ve daha sonra başka bir varış noktasına ihraç edilen mallar için gerekli midir?**

- Bir gemi veya uçakta kalan yükler için emniyet ve güvenlik beyanları sunulmalıdır.
- Bunun tek istisnası, bir gemi veya uçağın bir liman veya havaalanında durmadan Birleşik Krallık karasularından veya hava sahasından geçmesidir; bu durumda emniyet ve güvenlik gereklilikleri uygulanmaz.

*Derneğimiz tarafından gayriresmi olarak çevrilmiştir.*