



# ICS2

## Karayolu taşımacılığı ile AB'ye getirilen yükler için yeni veri gereklilikleri



Eğer AB, Kuzey İrlanda, Norveç veya İsviçre'ye karayolu ile mal taşıyorsanız (posta gönderileri dahil), yüklerin varışından önce yeni güvenlik ve emniyet verilerini sunmanız gerekmektedir. Bu veriler, ICS1 ve Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi (NCTS) P4/5'in yerine geçen AB'nin yeni gelişmiş yük bilgisi sistemi olan İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) içinde beyan edilmelidir. 1 Nisan 2025'ten itibaren yürürlüğe girecek bu gereklilikler, e-ticaret işletmeleri için de geçerlidir.

### Temel Gereksinimler Nelerdir?



Karayolu taşıyıcısı, tüm yükler için ICS2 sistemine eksiksiz ve doğru bir giriş özet beyanı (ENS) sunmaktan **yasal olarak sorumludur**. ENS, yüklerin AB'ye giriş yaptığı ilk gümrük ofisine varışından en geç 1 saat önce sunulmalıdır.

Veriler, ICS2 sistemine sunulmalı ve aşağıdaki bilgileri içermelidir: **yüklere ilişkin detaylı bilgiler** (ayrıntılı mal tanımı ve altı haneli HS kodu), **tarafklar** (taşıyıcı, gönderici, alıcı, alıcı şirket ve satıcı), **taşıma bilgileri** (taşıma aracının kimliği, sevkiyatın ve taşıma aracının güzergahı, taşımaya eşdeğer taşıma belgeleri diğer ilgili detaylar.

Taşıyıcı, **gerekli verileri, nakliye firmaları tarafından düzenlenen tüm yük taşıma belgelerinden / konşimentolardan** (AB içinde veya dışında olmalarına bakılmaksızın) ve diğer tedarik zinciri taraflarından (örneğin, ihracatçılar, AB merkezli alıcılar ve düzenleyen posta operatörleri dahil) temin etmelidir.

## Hazırlıklara zamanında başlamak için ne yapmalıyım?

• Öncelikle, eğer henüz bir **Ekonomik Operatör Kayıt ve Tanımlama (EORI) numaranız** yoksa, bir AB üye ülkesinin gümrük idaresine kayıt yaptırarak bu numarayı almanız gerekmektedir.

• ENS beyanlarını ICS2'ye sunmak için aşağıdaki yöntemlerden **birini seçmelisiniz**:

**1.** Verileri doğrudan sisteminizden ICS2'ye gönderebilmek için **kendi sistemden sisteme erişim noktanızı (AS4) oluşturun**. Bunun için ICS2 ile **güvenli bir protokol üzerinden bağlantı kurulması gerekmektedir**. ENS beyanlarını ICS2 üretim sistemine göndermeden önce, erişim noktasını işleten ekonomik operatörün (EO), **BT sisteminin ICS2'ye işlevsel ve teknik mesajlar gönderip alabilecek kapasitede ve uyumlu olduğunu doğrulamak amacıyla zorunlu kendi uygunluk testlerini tamamlaması gerekmektedir**. Uygunluk testleri için özel bir **ICS2 uygunluk test ortamı mevcuttur**.

Geliştirme için gerekli olan ortak teknik sistem spesifikasyonları (**CTSS**) ve ortak fonksiyonel sistem spesifikasyonları (**CFSS**) ile ilgili dokümantasyonu kontrol edin.

**2.** ENS beyanlarını sizin adınıza göndermesi için bir **BT hizmet sağlayıcısı (ITSP)** ile anlaşın.

**3.** ENS beyanlarını **ICS2 Ortak Tacir Portalı (STP)** üzerinden gönderin. **STP'ye erişim sağlamak için**, ekonomik operatörün (EO) **ICS2 STP'ye bağlanması, kayıt işlemini tamamlaması ve tercihlerini ayarlaması gerekmektedir**. Bu seçenek, **küçük ölçekli işletmeler için uygundur**.

• ENS beyanını gönderen kişinin, **ulusal/merkezi Birleşik Kullanıcı Yönetimi ve Dijital İmzalar (UUM&DS) sistemine** kayıtlı olması gerekmektedir.

**EU Gümrük Tüccar Portalı** hakkında daha fazla bilgi ve kayıt için, EORI numaranızın kayıtlı olduğu AB Üye ülkesi'nin **Ulusal Hizmet Masası'na** başvurarak takip edilmesi gereken adımlar hakkında rehberlik alabilirsiniz.



**Unutulmamalıdır ki, EORI numarasının verilmesi, UUM&DS'ye kaydolunması ve ICS2 STP'ye erişim sağlanması zaman alabilir (örneğin, birkaç hafta sürebilir). Zamanında hazır olabilmek için hazırlıklara önceden başlayınız!**

## Hatırlanması gereken önemli tarihler

### 1 Nisan 2025

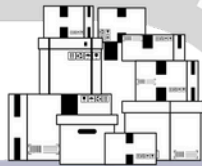
ICS2 verilerini sunma yasal gereklilikleri yürürlüğe girecektir.



Zamanında başlamaya hazır değilseniz, EORI numaranızın kayıtlı olduğu AB Üye Ülkeleri'nin Ulusal Hizmet Masası'ndan (ulusal gümrük otoritesi) bir **dağıtım penceresi talep edin**. Dağıtım penceresi, kara taşımacılığı için **planlanan harekete geçiş tarihinden en az 1 ay önce talep edilmelidir**.

### 1 Eylül 2025

Tüm kara taşıyıcılarının ICS2'yi kullanmaya başlamaları gereken son tarih



## ENS verilerini beyan etmenin başka yolları var mı?

Ulusal gümrük idareleri, gelecekte **ICS2 yerine, Yeni Bilgisayarlaştırılmış Transit Sistemi (NCTS) Aşama 6'da ENS bilgilerini içeren birleşik bir transit beyanı sunma olanağını da sağlayabilir**. Bu, Mart 2025'ten itibaren NCTS Aşama 6 üzerinden transit beyanları sunmayı planlıyorsanız mümkün olabilir. Birleşik transit beyanı, malların ilk AB gümrük giriş ofisine sunulmasına kadar giriş işlemleri için kullanılacaktır. Daha fazla bilgi için Avrupa Komisyonu [NCTS web sitesini](#) inceleyiniz.

## ICS2 için nasıl hazırlanıyorsunuz?



ICS2 iş ve teknik gereklilikleri hakkında bilgi sahibi olun:

- [Avrupa Komisyonu web sitesi ve SSS](#)
- [CIRCABC - AB Gelişmiş Kargo Bilgi Sistemi \(ICS2\)](#)
- [ICS2 operasyonel rehberlik](#)
- [Teknik hazırlık için bilgi formu](#)



Müşterilerinizle, bir taşıyıcı olarak ENS'nin eksiksiz bir şekilde dosyalanması için gerekli tüm bilgileri toplamaktan taşıyıcının sorumlu olduğunu **PAYLAŞIN**.

İş süreçlerinizin ICS2 gerekliliklerine uygun olduğundan emin olun, sistem arızaları için operasyonel protokoller oluşturun ve gümrük otoritelerinden **bildirim almayı sağlayın**.

Personelinizi **eğitin** ve güncellenmiş BT sistemleri ve iş süreçlerini işletmek için kaynak ayırın.

## Zamanında hazır olmazsanız ne olacak?

• Yükler AB sınırlarında durdurulabilir.

• Söz konusu yükler gümrük makamları tarafından gümrüklenmemiş olabilir.

• Yetersiz beyanlar ya reddedilebilir ya da müdahaleye tabi tutulabilir ve uyulmaması halinde olası yaptırımlar uygulanabilir.



ICS2 için takipte kalın. Web sitesinden daha fazla bilgi edinin: [ec.europa.eu/ICS2](https://ec.europa.eu/ICS2)

