



GÜÇLÜ LOJİSTİK
GÜÇLÜ TÜRKİYE

SÜRÜCÜ FAALİYETLERİ VE TAKOGRAFA KAYDEDİLMESİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

BİLAL YEŞİL

AETR SÖZLEŞMESİ VE TAKOGRAF DANIŞMANI

Üyelerimizden gelen bilgilere göre, son zamanlarda, başta Sırbistan olmak üzere, sürücülerimize ve firmalarımıza, sürücü faaliyetleri takografa doğru şekilde girilmediği için cezalar uygulanmaktadır.

Uluslararası nakliyatta çalışan sürücülerin çalışma sürelerini düzenleyen AETR sözleşmesine ve takograf mevzuatına göre, sürücü aşağıdaki 4 farklı faaliyette bulunabilmektedir. Faaliyetlerin (Etkinliklerin) tanımları ve hangi hallerde hangi faaliyetin seçileceği, AETR sözleşmesi ve karşılık gelen AB mevzuatına göre aşağıdaki şekildedir. İlgili AB mevzuatı; EU 561/2006 ve EC 2002/15 tir. Yapılan faaliyetin çeşidine göre uygun bilginin takografa girilmemesi, bir ihlal teşkil eder.



Sürücü faaliyeti işaretleri	
⦿	Sürüş
⌂	Mola / Dinlenme
⊠	Hazır bekleme
✂	Diğer çalışma

Faaliyet İşareti

Faaliyet Seçme düğmesi

Faaliyet türü, takografa şekilde görülen, faaliyet seçme düğmeleri ile girilir.

Dinlenme:

Sürücünün vaktini serbestçe kullanabildiği kesintisiz bir istirahat süresidir. Günlük ve haftalık dinlenmeler gibi.

Sürüş:

Sürücünün direksiyon başında, aracı hareket ettirmesi ve yönetmesidir. Sürekli veya kesintili şekilde olabilir. Araç hareket edince, takograf otomatik olarak sürüş moduna geçer.

Mola:

Sürücünün araç kullanmadan veya başka bir iş yapmadan, sürüş aralarında münhasıran istirahatetmesidir. Sürüş aralarında verilen kısa istirahat olarak ta tanımlanabilir. Tek parça 45 dk veya iki bölüm halinde 15 dk+ 30 dk olarak kullanılabilir.

Diğer çalışma:

Sürüş dışındaki bütün faaliyetler anlamındadır. Ayrıca aynı işveren veya taşıma sektörü içindeki veya dışındaki diğer bir işveren için yapılan herhangi bir çalışmayı da ifade eder. Şirket merkezinin bulunduğu yerin dışında bulunan bir aracı, seyahata devam etmek amacı ile devralmak üzere yapılan seyahatlerde geçen süre de "**Diğer Çalışma**" olarak kabul edilir. Tamamı trafiğe açık olmayan yollarda yapılan sürüşler de, diğer çalışma olarak kabul edilir.

Diğer çalışmaya örnek işler;

- Yükleme ve boşaltma
-
- Aracın temizlik ve teknik bakımı
-
- Araç ve yükün emniyetini sağlamayı amaçlayan çalışmalar, veya yürütülmekte olan taşıma operasyonu ile doğrudan bağlantılı yasal ve idari yükümlülüklerin yerine getirilmesi, yükleme ve boşaltmaya nezaret, polis, gümrük ve göçmen idaresi ile yerine getirilmesi gereken formaliteler
-
- Sürücünün zamanı serbestçe ve istediği gibi kullanamadığı ve görev yerinde normal çalışmaya hazır şekilde olması gereken, görevle ilgili yapılan işler

Hazır bekleme:

Mola süresinin ve dinlenme süresinin haricinde kalan, sürücünün sürüşe başlamak veya geri kalan sürüşü tamamlamak veya diğer çalışmaları yapmak üzere her türlü çağrıya cevap verecek konumda olduğu, ancak çalışma yerinde bulunmak zorunda olmadığı zaman aralığıdır. Bu periyot; sürücünün, aracın feribot ya da trenle taşınması sırasında yanında bulunduğu süreyi, sınırda bekleme süresini, trafik yasaklarından kaynaklanan süreleri ve birden fazla sürücünün olması halinde, diğer sürücünün, fiilen aracı süren sürücü yanında oturma süresini veya araç hareket halinde iken yatakta dinlenme süresini içerir.

OUT (Out of Scope) Kapsam dışı kullanım:

Ana ulaştırma yollarının dışında kalan yollarda yapılan ulaştırma hizmetleri ve yük ve yolcu taşımada kullanılan araçlarla ana ulaştırma yollarında yapılan seyahatler kapsam dışıdır. İlave, mesailerinde yük veya yolcu taşımayan sürücülerde kapsam dışındadır. Kiralık araçların teslim alınması ve teslim edilmesi işlemleri, araç muayene işlemleri ve bakım ve onarıma gidişler bu kapsamdadır. OUT başlangıcında takografin OUT moduna alınması, bitişinde OUT modundan elle çıkılması gerekir. OUT modunda geçen süre, diğer çalışma olarak kabul edilmektedir.

Bu faaliyetler araç başında veya yakınında yapılacaksa, takografin faaliyet modu ilgili moda alınır. Eğer araçtan uzakta faaliyet yapılıyorsa, sürücü takografa kartını ilk taktığında, bu bilgiler elle girilir.

Hudut geçişlerinde bekleme süresinin sürücünün ne yaptığına bağlı olarak, bu süreler hazır bekleme veya diğer çalışma kabul edilebilir. Buna karar vermek için, yukardaki açıklamaların iyi anlaşılması gerekmektedir. Bu nedenle bir ceza alındığında, sürücü ile olayın nasıl geliştiği konuşulmalı, gerekirse cezaya itiraz edilmelidir. Lojistik faaliyetlerin çeşitliliği ve dinamikliği dikkate alındığında, bu konularda AB ülkeleri arasında bile bir anlayış birliği henüz sağlanamamıştır, aynı olay farklı devletler tarafından farklı olarak yorumlanabilmektedir, tartışmalar devam etmektedir.