

Kamyonlar İçin Yangına Karşı Kontrol Listesi

Düzenli araç bakımı, yangına neden olabilecek araç sorunlarının ve kusurlarının erken tespit edilmesine katkıda bulunmaktadır. IRU, araç yangınlarını önlemek için önerilen periyodik muayeneleri içeren bu kontrol listesini geliştirmiştir.

Sürücü görevleri

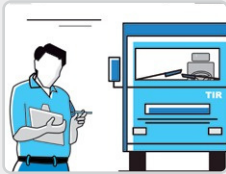


Bir sefere başlamadan önce sürücü Daima kontrol etmek zorundadır:

- Lastik hava basınçları kontrol edilmelidir. (günlük olarak görsel kontrolü, haftalık olarak tekerleklerin testi). Çift lastikler birbirine değmemelidir.
- Aracın alt kısmında sıvı sızıntısı olmadığından emin olunmalıdır (görsel kontrol). Susturucunun yağ sızdırmadığı ve aşırı mavi duman olmadığı kontrol edilmelidir.
- Ön ısıtma sistemleri doğru çalışmalıdır. (motor ve iç mekan).
- Egzoz sisteminde kalıntı olmadığından emin olunmalıdır.

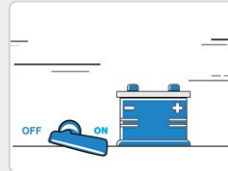
Bir yolculuğu tamamladıktan sonra Sürücü şunları yapmak zorundadır:

- Herhangi bir arıza teknisyene/bir sonraki sürücüye bildirilmelidir.
- Teknisyene veya filo yöneticisine günlük operasyon raporu (kopya) teslim edilmelidir.
- Motor bölmesinin ve etrafındaki araç donanımının göz ile kontrol edilmesinin ardından, teknisyen herhangi bir sorun hakkında bilgilendirilmelidir.
- Her türlü atık ve çöpün araçtan uzaklaştırıldığından emin olunmalıdır.
- Pişirme ve/veya ısıtma ekipmanları gibi tüm harici ısı kaynaklarının kapalı olduğundan emin olunmalıdır.



Bir aracı kullanırken Sürücü aşağıdakileri yapmak zorundadır:

- Soğutucunun sıcaklık göstergesi kontrol edilmelidir.
- Yangın algılama sistemi sinyali kontrol edilmelidir. (araçlar donanımlı olmalıdır).
- Bölme içindeki duman veya ısı algılama sistemleri kontrol edilmelidir. (araçlar donatılmış olmalıdır)
- Lastik basıncı takip sistemi (araçta varsa) düzenli olarak kontrol etmelidir.
- Aşırı ısınma önlenmelidir. Motor, frenler veya retarder aşırı ısınırsa, olağandışı bir koku veya duman varsa araç durdurulmalıdır.
- Güvenli bir alana park edilmelidir.
- Tüm sıcaklıkları artıracığı için aşırı yüklemekten kaçınılmalıdır.
- Kilometre veya zamanla ilgili herhangi bir arıza günlük çalışma raporuna kaydedilmelidir.
- Tüm uyarı ışıkları kontrol edilmelidir.
- Retarderin (hidrolik veya elektrikli) düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.



Bir kamyonu geri getirirken

- Araç ana akü (varsa) kapalı olarak park edilmelidir. Bu, aküleri alternatörden ayırarak iç elektrik arızası nedeniyle oluşabilecek yangın riskini ortadan kaldıracaktır.

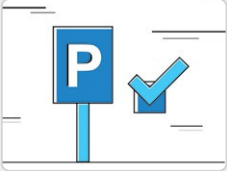
Araç Bakım Personelinin Görevleri



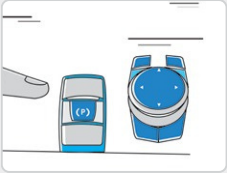
Araç bakımından sorumlu teknisyen bunları düzenli olarak kontrol etmek zorundadır:

- Sürücülerden gelen arıza raporları ve yapılan düzeltici işlemler kaydedilmeli ve dosyalanmalıdır.
- Motor bölmesindeki yangın algılama sistemi çalışır durumda olmalıdır.
- Alternatörün B+ (doğrudan akü beslemesi) kablosu ve marş motorunun B+ kablosu doğru şekilde bağlanmalıdır.
- Şasiye temas eden gevşek teller ve kablolar olmamalıdır.
- Sıvılar (yakıt, direksiyon kutusu sıvısı, motor yağı, karter / dişli yağı) sıcak yüzeylerle temas etmemelidir.
- Turboşarjın atık çıkış pivotundan yağ sızıntısı olmamalıdır.
- Sensörlerde sızıntı olmamalıdır.
- Soğutma sıvısı ve yağ seviyeleri yeterli olmalıdır. (haftalık olarak temel kontroller yapılmalıdır)
- Motor bölümü içinde izolasyon malzemelerinde yakıt veya yağ bulunmamalıdır.
- Yakıt borularında sızıntı olmamalıdır.
- Ön ısıtma sistemleri doğru şekilde çalışmalıdır. (motor ve iç ünite).
- Egzoz sistemi hava geçirmez/izole edilmiş olmalıdır.
- Tekerlek yuvaları yeteri kadar yağlanmalıdır.
- Frenler iyi çalışır durumda olmalıdır.
- Araçta iyi çalışır durumda yangın söndürücüler bulunmalıdır.
- Retarder (gaz egzozu, hidrolik veya elektrikli) düzgün çalışmalıdır. Etrafındaki ekipmanlarda kusur olmamalıdır. (kırık valfler ve borular, sıvı sızıntısı olmamalıdır).

Bir yangın durumunda yapılması gerekenler



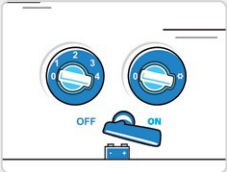
Araç güvenli bir alana park edilmeye çalışılmalıdır.



El frenini çekilmelidir.



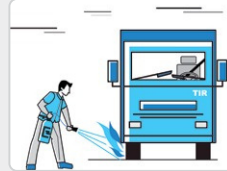
Mürettebat araçtan güvenli bir mesafeye gitmeleri konusunda bilgilendirilmelidir.



Motor durdurulmalıdır. Varsa, ana şalter etkinleştirilerek akü izole edilmelidir. Klima/ısıtma kapatılmalıdır.



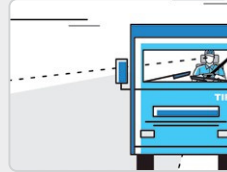
Olay veya kazaya karışan yolcular hakkında mümkün olduğunca fazla bilgi verilerek uygun acil durum servisleri bilgilendirilmelidir.



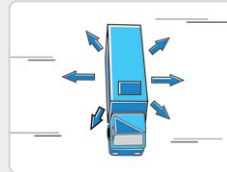
Yangının kaynağı belirlenmelidir. Uygun ve güvenli olduğu durumlarda, başlangıçtaki küçük yangınları söndürmek için yangın söndürücüler kullanılmalıdır. **MOTOR BÖLMELERİ YANIYOR İŞE AÇILMAMALIDIR.**



Yüksek görünürlüğe sahip yelek giyilmeli ve duran uyarı işaretleri uygun şekilde yerleştirilmelidir. Olay bölgesi emniyete alınmalıdır.



Mürettebatın araçtan güvenli bir mesafede olduğundan emin olunmalıdır.



Kaza veya acil durum çevresinden uzaklaşılmalıdır, diğer kişilere uzaklaşmaları tavsiye edilmeli ve acil durum servislerinin tavsiyelerine uyulmalıdır.



Olay şirket yönetimine bildirilmelidir.

Bu kontrol listesi size şu kuruluşlar tarafından sunulmaktadır **IRU Akademi**, eğitim kolu **Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği** (IRU)

Eğitim programlarımız için

www.iru.org/academy