

BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN TAŞIMACILIĞINDA KULLANILACAK ÖZEL EKİPMANLAR HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

21.01.2025

KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

<p style="text-align:center">BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN TAŞIMACILIĞINDA KULLANILACAK ÖZEL EKİPMANLAR HAKKINDA YÖNETMELİK 02.07.2021 ESKİ HALİ</p>	<p style="text-align:center">BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN TAŞIMACILIĞINDA KULLANILACAK ÖZEL EKİPMANLAR HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK 21.02.2025 YENİ HALİ</p>
<p>Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik; a) Bozulabilir gıdaların taşınması faaliyetinde yer alan taşımacıları, b) Bozulabilir gıdaların taşımacılık faaliyetinde kullanılacak özel ekipmanları (yalıtımlı ekipmanlar, soğutucu/ısıtıcı cihaz, taşıt, araç gereç ve benzeri), c) Tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bozulabilir gıda taşımacılık faaliyetlerini, ç) Ülkemiz sınırları içerisindeki karayolları üzerinde yabancı plakalı taşıtlarla yapılan uluslararası taşımaları, kapsar. (2) Bu Yönetmelik; a) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini, b) Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya dâhil edilmeyen bozulabilir gıdaların ulusal veya uluslararası taşımacılığını, kapsamaz.</p>	<p>Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik; a) Bozulabilir gıdaların taşınması faaliyetinde yer alan taşımacıları, b) Bozulabilir gıdaların taşımacılık faaliyetinde kullanılacak özel ekipmanları (yalıtımlı ekipmanlar, soğutucu/ısıtıcı cihaz, taşıt, araç gereç ve benzeri), c) Tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bozulabilir gıda taşımacılık faaliyetlerini, ç) Ülkemiz sınırları içerisindeki karayolları üzerinde yabancı plakalı taşıtlarla yapılan uluslararası taşımaları, kapsar. (2) Bu Yönetmelik; a) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini, b) Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya dâhil edilmeyen bozulabilir gıdaların ulusal veya uluslararası taşımacılığını, c) <u>Şehir içi bozulabilir gıda taşımacılığını</u> kapsamaz.</p>
<p>Tanımlar MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) Araç partisi belgelendirme: Referans bir ekipman üzerinde yapılan tip testi sonucunda düzenlenen rapora istinaden belirli bir sayı ile sınırlı kalmak üzere ekipman üzerinde fiili inceleme yapılmaksızın onaylı tipe uygun üretilmiş her bir ekipman için yapılan ATP Uygunluk Belgesi/Sertifikası düzenleme işlemini,</p>	<p>Tanımlar MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) Araç partisi belgelendirme: Referans bir ekipman üzerinde yapılan tip testi sonucunda düzenlenen rapora istinaden belirli bir sayı ile sınırlı kalmak üzere ekipman üzerinde fiili inceleme yapılmaksızın onaylı tipe uygun üretilmiş her bir ekipman için yapılan ATP Uygunluk Belgesi/Sertifikası düzenleme işlemini,</p>

b) ATP: Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmayı,

c) ATP İşletme Yetki Belgesi: Bu Yönetmelikte ve bu Yönetmelik uyarınca yayımlanan düzenleyici işlemlerde belirtilen yükümlülükleri yerine getiren ve faaliyete geçebilecek durumda olan muayene ve tip test merkezlerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca verilen belgeyi,

ç) ATP muayene merkezi: Bu Yönetmelik kapsamında yalıtımlı ekipman ve soğutucu/ısıtıcı cihazların muayene ve doğrulamalarını yapmak üzere belirtilen şartları sağlayan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ATP İşletme Yetki Belgesi verilen tesisleri,

d) ATP tip test merkezi: ATP Anlaşması kapsamında yalıtımlı ekipman ve soğutucu/ısıtıcı cihazların testlerini yapmak üzere belirtilen şartları sağlayan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ATP İşletme Yetki Belgesi verilen tesisleri,

e) ATP Uygunluk Sertifikası/Belgesi: Bozulabilir gıda taşınan özel ekipmanların ATP Anlaşmasında belirtilen standartlara uygunluğunun denetiminin test/muayene raporuyla teyidi sonucunda, bu rapora dayanılarak ATP Anlaşmasının EK 1, İlave-3 bölümünde yer alan formata ve içeriğe uygun olarak düzenlenen belgeyi,

f) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

g) Bozulabilir gıda: ATP Anlaşmasıyla belirlenmiş olan bozulabilir gıdaları,

ğ) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi: ATP Anlaşmasının gerekliliklerini sağlayamayan ancak, yurt içinde ve ATP Anlaşmasına taraf olmayan ülkelere bozulabilir gıda taşımacılığında kullanılmak kaydıyla eski araçlar için Bakanlığın belirlediği usul ve esaslara göre düzenlenen belgeyi,

h) İdare: Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,

1) İlk muayene: Özel nakliye ekipmanlarına ilk defa Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi düzenlenmesi için Bakanlık tarafından belirlenen usul ve esaslara uygun olarak yapılan muayene ve test faaliyetlerini,

i) İstisnai muayene: Özel nakliye ekipmanlarının üstünde yapılan tamirat/tadilat gibi işlemler veya tasarım tip değişiklikleri sonucunda yapılan ve yapılan işleme göre periyodik muayene yerine kabul edilen muayene işlemini,

j) İşletme: Kamu kurum ve kuruluşları da dahil olmak üzere, kâr amacı bulunup bulunmadığına bakılmaksızın bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde bulunan gerçek ve tüzel kişileri,

k) Kanun: 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununu,

l) Onay kuruluşu: Bakanlık tarafından yetkilendirilen ve bu Yönetmelik kapsamında gerçekleştirilecek test ve muayeneleri onaylayan kurum/kuruluşları,

m) Özel nakliye ekipmanı: ATP Anlaşmasının Ek 1'inde tanımlanan yalıtımlı kutu/ekipman ve varsa soğutucu/ısıtıcı cihazdan oluşan ekipmanları (araç üstyapıları, konteynerler, yalıtımlı taşıma kapları ve benzeri),

b) ATP: Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmayı,

c) ATP İşletme Yetki Belgesi: Bu Yönetmelikte ve bu Yönetmelik uyarınca yayımlanan düzenleyici işlemlerde belirtilen yükümlülükleri yerine getiren ve faaliyete geçebilecek durumda olan muayene ve tip test merkezlerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca verilen belgeyi,

ç) ATP muayene merkezi: Bu Yönetmelik kapsamında yalıtımlı ekipman ve soğutucu/ısıtıcı cihazların muayene ve doğrulamalarını yapmak üzere belirtilen şartları sağlayan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ATP İşletme Yetki Belgesi verilen tesisleri,

d) ATP tip test merkezi: ATP Anlaşması kapsamında yalıtımlı ekipman ve soğutucu/ısıtıcı cihazların testlerini yapmak üzere belirtilen şartları sağlayan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ATP İşletme Yetki Belgesi verilen tesisleri,

e) ATP Uygunluk Sertifikası/Belgesi: Bozulabilir gıda taşınan özel ekipmanların ATP Anlaşmasında belirtilen standartlara uygunluğunun denetiminin test/muayene raporuyla teyidi sonucunda, bu rapora dayanılarak ATP Anlaşmasının EK 1, İlave-3 bölümünde yer alan formata ve içeriğe uygun olarak düzenlenen belgeyi,

f) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

g) Bozulabilir gıda: ATP Anlaşmasıyla belirlenmiş olan bozulabilir gıdaları,

ğ) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi: ATP Anlaşmasının gerekliliklerini sağlayamayan ancak, yurt içinde ve ATP Anlaşmasına taraf olmayan ülkelere bozulabilir gıda taşımacılığında kullanılmak kaydıyla eski araçlar için Bakanlığın belirlediği usul ve esaslara göre düzenlenen belgeyi,

h) Durum Tespit Belgesi: Onay Kuruluşu tarafından, bozulabilir gıda taşımacılığında kullanılan ve ATP Anlaşmasına uygun üretilmeyen ekipmanları kayıt altına almak amacıyla düzenlenmiş olan belgeyi,

1) İlk muayene: Özel nakliye ekipmanlarına ilk defa Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi düzenlenmesi için Bakanlık tarafından belirlenen usul ve esaslara uygun olarak yapılan muayene ve test faaliyetlerini,

i) İstisnai muayene: Özel nakliye ekipmanlarının üstünde yapılan tamirat/tadilat gibi işlemler veya tasarım tip değişiklikleri sonucunda yapılan ve yapılan işleme göre periyodik muayene yerine kabul edilen muayene işlemini,

j) İşletme: Kamu kurum ve kuruluşları da dahil olmak üzere, kâr amacı bulunup bulunmadığına bakılmaksızın bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde bulunan gerçek ve tüzel kişileri,

k) Kanun: 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununu,

l) Onay kuruluşu: Bakanlık tarafından yetkilendirilen ve bu Yönetmelik kapsamında gerçekleştirilecek test ve muayeneleri onaylayan kurum/kuruluşları,

m) Özel nakliye ekipmanı: ATP Anlaşmasının Ek 1'inde tanımlanan yalıtımlı kutu/ekipman ve varsa soğutucu/ısıtıcı cihazdan oluşan ekipmanları (araç üstyapıları, konteynerler, yalıtımlı taşıma kapları ve benzeri),

<p>n) Özmal taşıt: Araç tescil belgesinde yetki belgesi sahibi adına kayıtlı taşıtı,</p> <p>o) Periyodik muayene: Özel nakliye ekipmanlarının, ATP Anlaşmasında öngörülen aralıklarda ve belirtilen yöntemlere uygun olarak (eski ekipmanlar için Bakanlık tarafından belirlenen usul ve esaslara uygun olarak) yapılan muayene, deney ve test faaliyetlerini,</p> <p>ö) Rapor: Tip onay testi ve periyodik/istisnai muayene ve üretimin uygunluğunun kontrolü sonucu düzenlenen dokümanı,</p> <p>p) Sıcaklık İzleyici/Kaydedici Periyodik Doğrulama Raporu: ATP Anlaşmasının Ek 2, İlave-1’inde belirtilen şartları sağlayan cihazlara yapılan periyodik doğrulama işlemi sonucunda düzenlenen raporu,</p> <p>r) Taşımacı: 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, K1, K2, L1, L2, M1, M2, M3, N1, N2, P1, P2 yetki belgesi sahiplerini,</p> <p>s) Taşıt (Araç): Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan nakliye ekipmanlarının taşımacılığının yapılması amacıyla ilgili mevzuata uygun olarak imal edilen en az dört tekerlekli ve azami tasarım hızı 25 km/s’den fazla olan kamyon, kamyonet ve bunlar tarafından çekilmesine izin verilen römorklar ile çekici türündeki taşıtlarla çekilen yarı römork veya römork türündeki taşıtlar ve bu amaçla özel donanımı bulunan diğer taşıtları,</p> <p>ş) Test/Muayene altyapı değerlendirmesi: Tip testi ve periyodik muayeneler kapsamında faaliyet yürütmek isteyen başvuru sahibi işletmelerde onay kuruluşu tarafından gerçekleştirilecek incelemeyi,</p> <p>t) Tip: Tip testi yapılan ve uygun bulunan prototip ile ATP Anlaşmasında belirtilen sınırlar içinde malzeme, şekil, fonksiyon ve imalat yöntemi açısından aynı özellikleri gösteren ürünlerin oluşturduğu seriyi,</p> <p>u) Tip testi: Yeni üretilen özel ekipmanların (prototip) ısı aktarım katsayısı ve yalıtım türünü tespiti ile soğutucu/ısıtıcı cihazların kapasitesinin belirlenmesi amacıyla, ATP Anlaşmasında belirtilen yöntemlere uygun olarak, ATP tip test merkezlerinde gerçekleştirilen test faaliyetleri sonucunda onay kuruluşu tarafından tip testi onay raporu düzenlenmesi için yürütülen işlemleri,</p> <p>ü) Üretimin uygunluğunun kontrolü: İlgili ulusal ve uluslararası düzenlemelerde öngörölmüş kapsam ve belirlenmiş kriterlere göre üretim yerinde gerçekleştirilen kontrolü, ifade eder.</p> <p>(2) Bu Yönetmelikte geçen ve bu maddede yer almayan terimler veya kavramlar için, ATP Anlaşmasında yer alan tanımlar geçerlidir.</p>	<p>n) Özmal taşıt: Araç tescil belgesinde yetki belgesi sahibi adına kayıtlı taşıtı,</p> <p>o) Periyodik muayene: Özel nakliye ekipmanlarının, ATP Anlaşmasında öngörülen aralıklarda ve belirtilen yöntemlere uygun olarak (eski ekipmanlar için Bakanlık tarafından belirlenen usul ve esaslara uygun olarak) yapılan muayene, deney ve test faaliyetlerini,</p> <p>ö) Rapor: Tip onay testi ve periyodik/istisnai muayene ve üretimin uygunluğunun kontrolü sonucu düzenlenen dokümanı,</p> <p>p) Sıcaklık İzleyici/Kaydedici Periyodik Doğrulama Raporu: ATP Anlaşmasının Ek 2, İlave-1’inde belirtilen şartları sağlayan cihazlara yapılan periyodik doğrulama işlemi sonucunda düzenlenen raporu,</p> <p>r) Taşımacı: 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, K1, K2, L1, L2, M1, M2, M3, N1, N2, P1, P2 yetki belgesi sahiplerini,</p> <p>s) Taşıt (Araç): Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan nakliye ekipmanlarının taşımacılığının yapılması amacıyla ilgili mevzuata uygun olarak imal edilen en az dört tekerlekli ve azami tasarım hızı 25 km/s’den fazla olan kamyon, kamyonet ve bunlar tarafından çekilmesine izin verilen römorklar ile çekici türündeki taşıtlarla çekilen yarı römork veya römork türündeki taşıtlar ve bu amaçla özel donanımı bulunan diğer taşıtları,</p> <p>ş) Test/Muayene altyapı değerlendirmesi: Tip testi ve periyodik muayeneler kapsamında faaliyet yürütmek isteyen başvuru sahibi işletmelerde onay kuruluşu tarafından gerçekleştirilecek incelemeyi,</p> <p>t) Tip: Tip testi yapılan ve uygun bulunan prototip ile ATP Anlaşmasında belirtilen sınırlar içinde malzeme, şekil, fonksiyon ve imalat yöntemi açısından aynı özellikleri gösteren ürünlerin oluşturduğu seriyi,</p> <p>u) Tip testi: Yeni üretilen özel ekipmanların (prototip) ısı aktarım katsayısı ve yalıtım türünü tespiti ile soğutucu/ısıtıcı cihazların kapasitesinin belirlenmesi amacıyla, ATP Anlaşmasında belirtilen yöntemlere uygun olarak, ATP tip test merkezlerinde gerçekleştirilen test faaliyetleri sonucunda onay kuruluşu tarafından tip testi onay raporu düzenlenmesi için yürütülen işlemleri,</p> <p>ü) Üretimin uygunluğunun kontrolü: İlgili ulusal ve uluslararası düzenlemelerde öngörölmüş kapsam ve belirlenmiş kriterlere göre üretim yerinde gerçekleştirilen kontrolü,</p> <p>v) Şehiriçi: Bir şehrin sınırı ile aynı belediyenin mücavir alanını, ifade eder.</p> <p>(2) Bu Yönetmelikte geçen ve bu maddede yer almayan terimler veya kavramlar için, ATP Anlaşmasında yer alan tanımlar geçerlidir.</p>
<p>MADDE 5 – (1) Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan özel nakliye ekipmanlarında bu Yönetmelikte belirtilen hususlar doğrultusunda ATP Uygunluk Belgesi veya Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi bulunması zorunludur. Ülkemizde imal edilen veya yurt dışında imal edilip ülkemizde tescil edilen söz konusu ekipmanların belgeleri, Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşça düzenlenir.</p>	<p>MADDE 5 – (1) Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan özel nakliye ekipmanlarında bu Yönetmelikte belirtilen hususlar doğrultusunda ATP Uygunluk Belgesi veya Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi bulunması zorunludur. Ülkemizde imal edilen veya yurt dışında imal edilip ülkemizde tescil edilen söz konusu ekipmanların belgeleri, Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşça düzenlenir.</p>

<p>(2) Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan özel nakliye ekipmanlarında ATP Anlaşmasında tanımlanan etiket ve işaretlerin kullanılması zorunludur.</p> <p>(3) Kamu kurum ve kuruluşları hariç olmak üzere bu Yönetmelik kapsamında bozulabilir gıda taşımacılığı faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişiler, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, K1, K2, L1, L2, M1, M2, M3, N1, N2, P1 ve P2 yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak zorundadırlar.</p> <p>(4) Onay kuruluşu, ATP muayene merkezleri ve işletmeler bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetleriyle ilgili olarak Bakanlıkça yayımlanan düzenleyici işlemlere uymakla yükümlüdürler.</p>	<p>(2) Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan özel nakliye ekipmanlarında ATP Anlaşmasında tanımlanan etiket ve işaretlerin kullanılması zorunludur.</p> <p>(3) <u>Bu Yönetmelik kapsamında bozulabilir gıda taşımacılığı faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişiler, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre işgal edilen faaliyet alanlarına uygun yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak zorundadırlar.</u></p> <p>(4) Onay kuruluşu, ATP <u>İşletme Yetki Belgesi sahipleri</u> ve işletmeler bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetleriyle ilgili olarak Bakanlıkça yayımlanan düzenleyici işlemlere uymakla yükümlüdürler.</p> <p>(5) <u>Kamu kurum ve kuruluşlarının bu Yönetmelik kapsamındaki bozulabilir gıda taşımacılığı faaliyetleri için üçüncü fıkrada belirtilen koşul aranmaz.</u></p>
<p style="text-align: center;">DÖRDÜNCÜ BÖLÜM</p> <p style="text-align: center;"><u>ATP Muayene/Tip Test Merkezlerinin Görevlendirilmesi ve Yetkilendirilmesi</u></p> <p style="text-align: center;"><u>ATP muayene/tip test merkezlerinin muayene merkezlerine ilişkin genel hükümler</u></p> <p>MADDE 7 – (1) Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan özel ekipmanların (yalıtlı ekipmanlar, soğutucu/ısıtıcı cihazlar) onay işlemleri için ihtiyaç duyulacak tip testleri;</p>	<p style="text-align: center;">DÖRDÜNCÜ BÖLÜM</p> <p style="text-align: center;"><u>ATP Muayene/Tip Test Merkezlerinin Görevlendirilmesi ve Yetkilendirilmesi, Devir İşlemleri ve ATP İşletme Yetki Belgesinin İptali</u></p> <p style="text-align: center;"><u>ATP muayene/tip test merkezlerine ilişkin genel hükümler</u></p> <p>MADDE 7 – (1) Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan özel ekipmanların (yalıtlı ekipmanlar, soğutucu/ısıtıcı cihazlar) onay işlemleri için ihtiyaç duyulacak tip testleri;</p>
<p>İşletme süresi</p> <p>MADDE 9 – (1) Bakanlık tarafından ATP muayene veya ATP tip test merkezleri için düzenlenen ATP İşletme Yetki Belgeleri beş yıl süre için geçerlidir. İşleticilerin belgelerini yenilemek istemeleri halinde ATP İşletme Yetki Belgesinin geçerlilik süresinin bitimine 90 gün kala müracaat etmeleri gerekir.</p>	<p>İşletme süresi</p> <p>MADDE 9 – (1) Bakanlık tarafından ATP muayene veya ATP tip test merkezleri için düzenlenen ATP İşletme Yetki Belgeleri beş yıl süre için geçerlidir. İşleticilerin belgelerini yenilemek istemeleri halinde ATP İşletme Yetki Belgesinin geçerlilik süresinin bitimine 90 gün kala müracaat etmeleri gerekir.</p> <p><u>“Devir işlemleri</u></p> <p><u>MADDE 9/A-(1) ATP İşletme Yetki Belgesinin devrine ilişkin hususlar, bu Yönetmelik kapsamında hazırlanan alt mevzuatla belirlenir.</u></p> <p><u>ATP İşletme Yetki Belgesinin iptali</u></p> <p><u>MADDE 9/B- (1) Herhangi bir nedenle faaliyetlerini sonlandırmak isteyen ATP İşletme Yetki Belgesi sahibi Onay Kuruluşuna yazılı olarak başvuruda bulunur. İptal talebinin Onay Kuruluşunca uygun bulunması halinde, Bakanlık tarafından belge iptali gerçekleştirilir.</u></p> <p><u>(2) ATP İşletme Yetki Belgesi sahiplerinin test/muayene merkezlerinde bu Yönetmeliğe ve bu Yönetmelik kapsamında hazırlanan alt mevzuata aykırı, test/muayene işlemlerinin durdurulmasını gerektiren bir durumun Onay Kuruluşunca tespit edilmesi halinde Bakanlık bilgilendirilerek, işletme yetki belgesinin askıya alınması ve/veya iptali talep edilir. Belgenin askıya alındığı süre ATP İşletme Yetki Belgesinin geçerlilik süresine eklenmez.</u></p> <p><u>(3) ATP İşletme Yetki Belgesi başvurusu için ibraz edilen belgelerin herhangi birinde gerçeğe aykırı beyanda bulunduğu veya sahte belge sunduğu tespit edilen işletmenin yetki belgesi Bakanlık tarafından iptal edilir ve işletme hakkında adli makamlara suç duyurusunda bulunulur.”</u></p>

<p>Ücretler</p> <p>MADDE 10 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen ATP İşletme Yetki Belgesi ücreti, bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarihten itibaren otuzbin Türk Lirasıdır. İşletme Yetki Belgesinin yenilenmesinde ücretin %15'i alınır.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik kapsamında olup bozulabilir gıda taşımacılığında kullanılacak özel ekipmanların, tip testi ve muayeneleri ile ilgili olarak onay kuruluşu ve <u>muayene</u> merkezi tarafından alınacak ücretler, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesine müteakip Bakanlıkça yayımlanır.</p> <p>(3) Bakanlıkça tespit ve ilan edilmiş olan ücret tarifesi, onay kuruluşu, ATP muayene veya <u>ATP tip test muayene merkezleri</u> tarafından ilgililere duyurulur.</p> <p>(4) Bakanlıkça tespit ve ilan edilen muayene ücretleri ve ATP İşletme Yetki Belgesi ücreti, her yıl, bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılarak uygulanır.</p>	<p>Ücretler</p> <p>MADDE 10 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen ATP İşletme Yetki Belgesi ücreti, bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarihten itibaren otuzbin Türk Lirasıdır. İşletme Yetki Belgesinin yenilenmesinde ücretin %15'i alınır.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik kapsamında olup bozulabilir gıda taşımacılığında kullanılacak özel ekipmanların, tip testi ve muayeneleri ile ilgili olarak onay kuruluşu ve <u>tip test/muayene</u> merkezi tarafından alınacak ücretler, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesine müteakip Bakanlıkça yayımlanır.</p> <p>(3) Bakanlıkça tespit ve ilan edilmiş olan ücret tarifesi, onay kuruluşu, ATP muayene veya <u>ATP tip test merkezleri</u> tarafından ilgililere duyurulur.</p> <p>(4) Bakanlıkça tespit ve ilan edilen muayene ücretleri ve ATP İşletme Yetki Belgesi ücreti, her yıl, bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılarak uygulanır.</p>
<p>Sıcaklık izleyici/kaydedicilerin doğrulanması</p> <p>MADDE 18 – (1) Sıcaklık izleyici/kaydedicilerin doğrulanması işlemi onay kuruluşu uzmanı bulunmadan bütün <u>muayene merkezi</u> yetkili personelince gerçekleştirilebilir.</p> <p>(2) ATP Uygunluk Belgeli ekipmanlar üstünde bulunan, ATP Anlaşması kapsamında belirtilen kriterlere uygun sıcaklık kaydedicilerin yıllık olarak doğrulanması gerekmektedir. <u>Muayene merkezi yetkili personeli tarafından doğrulama verileri alınır. Veriler onay kuruluşu sistemine kayıt edilerek doğrulama raporu oluşturulur. Doğrulama raporunun iki nüsha halinde çıktısı alınarak muayene merkezi yetkili personeli tarafından imzalanıp bir nüshası ekipman sahibine teslim edilir, diğer nüshası 3 yıl boyunca saklanmak üzere muayene merkezi sorumluluğunda saklanır.</u></p>	<p>Sıcaklık izleyici/kaydedicilerin doğrulanması</p> <p>MADDE 18 – (1) Sıcaklık izleyici/kaydedicilerin doğrulanması işlemi onay kuruluşu uzmanı bulunmadan bütün <u>ATP İşletme Yetki Belgesi sahibi merkezlerin</u> yetkili personelince gerçekleştirilebilir.</p> <p>(2) ATP Uygunluk Belgeli ekipmanlar üstünde bulunan, ATP Anlaşması kapsamında belirtilen kriterlere uygun sıcaklık kaydedicilerin yıllık olarak doğrulanması gerekmektedir. <u>İlgili merkezin yetkili personeli tarafından doğrulama verileri alınır. Veriler onay kuruluşu sistemine kayıt edilerek doğrulama raporu oluşturulur. Doğrulama raporunun iki nüsha halinde çıktısı alınarak ilgili merkezin yetkili personeli tarafından imzalanıp bir nüshası ekipman sahibine teslim edilir, diğer nüshası 3 yıl boyunca saklanmak üzere ilgili merkezin sorumluluğunda saklanır.</u></p>
<p>Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi</p> <p>MADDE 19 – (1) Bozulabilir gıdaların taşımacılığında kullanılan, ATP Uygunluk Belgesi bulunmayan ve imal tarihinden itibaren 15 yılı geçmemiş özel nakliye ekipmanlarına Bakanlık tarafından belirlenen usul ve esaslara göre Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi düzenlenir.</p> <p>(2) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi formatı ve özel nakliye ekipmanı üstünde yer alacak işaretlemeler Bakanlık tarafından yayımlanacak usul ve esaslarda belirtilir.</p> <p>(3) Bozulabilir gıdaların taşımacılığında kullanılan Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi sahibi özel nakliye ekipmanları ATP Anlaşmasına taraf ülkelere yapılacak taşımacılık faaliyetinde kullanılamaz.</p>	<p>Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi</p> <p>MADDE 19 – (1) Bozulabilir gıdaların taşımacılığında kullanılan, ATP Uygunluk Belgesi bulunmayan ve imal tarihinden itibaren 15 yılı geçmemiş özel nakliye ekipmanlarına Bakanlık tarafından belirlenen usul ve esaslara göre Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi düzenlenir.</p> <p><u>(2) Araç model yılı itibarıyla 15 yaşı geçmiş ve bu nedenle Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi düzenlenemeyen araçların üstyapıları, ATP'ye uygun üstyapılar ile değiştirildiği takdirde, araçların belgelendirmeleri ATP mevzuatına uygun olarak yapılarak, araçların bozulabilir gıda taşımacılığında kullanımına devam edilebilir.</u></p> <p>(3) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi formatı ve özel nakliye ekipmanı üstünde yer alacak işaretlemeler Bakanlık tarafından yayımlanacak usul ve esaslarda belirtilir.</p> <p>(4) Bozulabilir gıdaların taşımacılığında kullanılan Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi sahibi özel nakliye ekipmanları ATP Anlaşmasına taraf ülkelere yapılacak taşımacılık faaliyetinde kullanılamaz.</p>

<p>(4) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesinin ilk defa alınması için onay kuruluşuna başvurularak, özel nakliye ekipmanının ilk muayenelerinin yapılması gerekmektedir.</p> <p>(5) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi sahibi özel nakliye ekipmanlarının periyodik muayene süresi 3 yıldır.</p> <p>(6) Yalıtımlı ekipman veya bu ekipmanda kullanılan soğutucu/ısıtıcı cihaz üstünde tamirat, tadilat ve değişim yapılması durumunda istisnai muayene yapılır.</p> <p>(7) Özel nakliye ekipmanlarının muayeneleri ATP muayene merkezlerinde, 12 nci maddede belirtilen randevu, başvuru ve muayene usullerine uygun olarak yapılır. İlk/periodyk/istisnai muayene raporuna istinaden Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi onay kuruluşu tarafından hazırlanır. Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi; muayene merkezine, ekipman sahibi/işleticisine teslim edilmek üzere teslim edilir.</p>	<p>(5) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesinin ilk defa alınması için onay kuruluşuna başvurularak, özel nakliye ekipmanının ilk muayenelerinin yapılması gerekmektedir.</p> <p>(6) Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi sahibi özel nakliye ekipmanlarının periyodik muayene süresi 3 yıldır.</p> <p>(7) Yalıtımlı ekipman veya bu ekipmanda kullanılan soğutucu/ısıtıcı cihaz üstünde tamirat, tadilat ve değişim yapılması durumunda istisnai muayene yapılır.</p> <p>(8) Özel nakliye ekipmanlarının muayeneleri ATP muayene merkezlerinde, 12 nci maddede belirtilen randevu, başvuru ve muayene usullerine uygun olarak yapılır. İlk/periodyk/istisnai muayene raporuna istinaden Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi onay kuruluşu tarafından hazırlanır. Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi; muayene merkezine, ekipman sahibi/işleticisine teslim edilmek üzere teslim edilir.</p>
<p>Denetim MADDE 20 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetler Bakanlık denetimine tabidir.</p> <p>(2) ATP tip test ve muayene merkezleri, yılda en az bir kez Bakanlık tarafından bu Yönetmelik ve Bakanlıkça yayımlanan usul ve esaslarda belirtilen hususlar açısından denetlenir.</p> <p>(3) Bakanlıkça gerekli görülmesi halinde, muayene merkezlerinde ilave denetim yapılabilir.</p> <p>(4) Bakanlık yapacağı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine göre bu Yönetmelik ile yetkilendirilen kurum veya kuruluş personeli aracılığı ile de yapar veya yaptırır.</p> <p>(5) Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlar tarafından istenilen belgelerin verilmesi zorunludur.</p> <p>(6) Yetkili kalınan kurum ve kuruluşlar Kanun, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve bu Yönetmeliğin kendilerine yüklediği görev ve yetkileri yerine getirir ve kullanırlar.</p> <p>(7) Denetimle ilgili diğer mevzuat hükümleri saklıdır.</p>	<p>Denetim MADDE 20- (1) <u>Bu Yönetmelik kapsamında yürütülen tüm faaliyetler Bakanlık denetimine tabidir.</u></p> <p>(2) ATP tip test ve muayene merkezleri, yılda en az bir kez Bakanlık tarafından bu Yönetmelik ve Bakanlıkça yayımlanan usul ve esaslarda belirtilen hususlar açısından denetlenir.</p> <p>(3) Bakanlıkça gerekli görülmesi halinde, muayene merkezlerinde ilave denetim yapılabilir.</p> <p><u>(4) Denetim faaliyetleri ve idari yaptırımların uygulanması 3/6/2021 tarihli ve 31500 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği uyarınca belirlenen usul ve esaslar uyarınca gerçekleştirilir. Denetimle ilgili diğer mevzuat hükümleri saklıdır.</u></p> <p><u>(5) Denetim sırasında, denetim yapmakla yetkili olanlar tarafından talep edilen belgelerin verilmesi zorunludur.</u></p>
<p><u>Yol kenarı denetimi</u> <u>MADDE 21 – (1) Bakanlık, görev ve yetkileri kapsamında, trafikte seyreden taşıtların kontrolleri için karayolları kenarlarında tesis edilen sabit veya mobil denetim istasyonlarında bu Yönetmelik faaliyetleri kapsamında taşımacılık yapan taşıtların denetimini yapar. Bozulabilir gıda taşıyan taşıtların denetimleri ayrıca; 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinde belirtilen kurumlardan karayolunda denetim yapma yetkisi bulunan kamu kurumlarına mensup personel tarafından da yapılır.</u></p>	
<p><u>Tutanakları düzenleyenlerin yükümlülüğü ve tutanakların muhafazası</u> <u>MADDE 22 – (1) Tutanak düzenleyenler tutanaklarla ilgili aşağıdaki yükümlülüklere uymak zorundadır:</u></p>	

<p>a) Tutanaklara, mensubu olduğu kurumun veya birimin adı bulunan kaşe veya damgayı basmak veya bu kurumun veya birimin adını yazmak.</p> <p>b) Tutanaklara, kendi adını, soyadını, görev unvanını ve sicil numarasını yazarak veya bu bilgilerin bulunduğu kaşe veya damgayı her nüshasına basarak imza etmek.</p> <p>e) Tutanakları, tebliğ yerine geçmek üzere, hakkında işlem yapılana veya temsileisine imza ettirmek ve bir nüshasını vermek.</p> <p>ç) Tutulan tutanaklarda, tutanak tutulan yer, tarih, saat ve dakikayı belirtmek.</p> <p>d) Tutanakları imza etmekten kaçınanlar için "imza etmedi" kaydı koymak.</p> <p>e) Zorunlu hallerde sorumlular için "gıyabında" yazarak kayıt koymak.</p> <p>f) Tutanakların birer örneğini, tutanağın düzenlendiği tarihten itibaren en geç 30 takvim günü içerisinde Bakanlığa göndermek.</p> <p>(2) Fiziki ortamda basılmış olan idari para cezası tutanakları, denetim yapmakla yetkili olan kişilere bir tutanakla teslim edilir ve bu kişilerden yine bir tutanakla teslim alınır ve kontrolü yapılarak muhafaza edilir.</p> <p>(3) Bakanlığa gönderilen tutanak nüshaları, Bakanlığın ilgili birimi tarafından incelenir, değerlendirilir ve tutanak seri/sıra numarasına göre muhafaza edilir. Tutanak serilerinde eksiklik bulunan nüshalar hakkında, ilgili birim nezdinde inceleme ve araştırma yapılır. Eksik olan nüshalara ilişkin kusuru bulunan personel hakkında, kurumları nezdinde gerekli idari işlemler yapılır.</p> <p>(4) Kanun ve bu Yönetmeliğe göre tespit edilen ihlallere ilişkin gereken yaptırımın yapılmadığının veya eksik yapıldığının Bakanlıkça tespiti halinde, idari para cezalarına ilişkin hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununda öngörülen hükümler saklı kalmak kaydıyla idari para cezası tutanağı gıyaben düzenlenir/düzenlettirilir.</p>	
<p>İdari para cezası</p> <p>MADDE 23 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunanlara yönelik yapılacak yol kenarı ve işletme denetimlerinde, aşağıda yer alan ihlallere 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi uyarınca;</p> <p>a) 5 inci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden ATP muayene merkezi veya onay kuruluşuna iki bin Türk Lirası idari para cezası işlemi uygulanır.</p> <p>b) 6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden taşımacıya, her bir bent için iki bin Türk Lirası idari para cezası uygulanır.</p> <p>c) ATP muayene merkezlerinde ve onay kuruluşunda, bu Yönetmeliğe aykırı bir durumun tespiti halinde iki bin Türk Lirası idari para cezası işlemi uygulanır.</p> <p>(2) Birinci fıkraya göre idari para cezası karar tutanağı düzenlenen işletmeye, idari para cezasının tebliğine müteakip ihlali düzeltmesi için 30- gün süre verilir. Bu sürenin sonunda uzaktan ve/veya yerinde denetimlerde ihlalin giderilmediğinin tespiti halinde, bir önceki ceza ihlal giderilinceye kadar katlanarak uygulanır.</p>	<p>İdari para cezası</p> <p>MADDE 23 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunanlara yönelik yapılacak yol kenarı ve işletme denetimlerinde, aşağıda yer alan ihlallere 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi uyarınca;</p> <p>a) 5 inci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden ATP muayene merkezi veya onay kuruluşuna iki bin Türk Lirası idari para cezası işlemi uygulanır.</p> <p>b) 6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden taşımacıya, her bir bent için iki bin Türk Lirası idari para cezası uygulanır.</p> <p>c) ATP muayene merkezlerinde ve onay kuruluşunda, bu Yönetmeliğe aykırı bir durumun tespiti halinde iki bin Türk Lirası idari para cezası işlemi uygulanır.</p> <p>(2) Birinci fıkraya göre idari para cezası karar tutanağı düzenlenen işletmeye, idari para cezasının tebliğine müteakip ihlali düzeltmesi için 90- gün süre verilir. Bu sürenin sonunda uzaktan ve/veya yerinde denetimlerde ihlalin giderilmediğinin tespiti halinde, bir önceki ceza ihlal giderilinceye kadar katlanarak uygulanır.</p>

<p>(3) İşletme şartlarına uyulmaması ve/veya ekipman muayenelerinin bu Yönetmeliğe uygun bir şekilde yapılmaması durumunda üçüncü şahısların uğrayacağı zararlar konusunda emniyeti suistimal veya kasıt yönünden ilgili mevzuat ve kanun hükümleri uygulanır.</p> <p>(4) Bakanlık veya onay kuruluşunca ATP tip test ve muayene merkezlerinde, Bakanlıkça yayımlanan düzenleyici işlemler uyarınca faaliyetinin durdurulmasını gerektirecek bir eksikliğin tespiti halinde muayeneler durdurulur. Onay kuruluşu tarafından Bakanlık bilgilendirilir.</p> <p>(5) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Kanun uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır. Bu suretle idari para cezasının hesabında bir Türk Lirasının küsuratı dikkate alınmaz.</p> <p>(6) Bu Yönetmelik kapsamında verilen idari para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir.</p> <p>(7) Bu Yönetmeliğe ve bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili olarak Bakanlıkça yayımlanan düzenleyici işlemlere muhalefet nedeniyle, elektronik ortamda tespit edilecek kabahat ve ihlaller için, denetimle görevli Bakanlık personeli gıyaben işlem tesis eder.</p>	<p>(3) İşletme şartlarına uyulmaması ve/veya ekipman muayenelerinin bu Yönetmeliğe uygun bir şekilde yapılmaması durumunda üçüncü şahısların uğrayacağı zararlar konusunda emniyeti suistimal veya kasıt yönünden ilgili mevzuat ve kanun hükümleri uygulanır.</p> <p>(4) Bakanlık veya onay kuruluşunca ATP tip test ve muayene merkezlerinde, Bakanlıkça yayımlanan düzenleyici işlemler uyarınca faaliyetinin durdurulmasını gerektirecek bir eksikliğin tespiti halinde muayeneler/testler durdurulur. Onay kuruluşu tarafından Bakanlık bilgilendirilir.</p> <p>(5) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Kanun uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır. Bu suretle idari para cezasının hesabında bir Türk Lirasının küsuratı dikkate alınmaz.</p> <p>(6) Bu Yönetmelik kapsamında verilen idari para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir.</p> <p>(7) Bu Yönetmeliğe ve bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili olarak Bakanlıkça yayımlanan düzenleyici işlemlere muhalefet nedeniyle, elektronik ortamda tespit edilecek kabahat ve ihlaller için, denetimle görevli Bakanlık personeli gıyaben işlem tesis eder.</p>
<p>ATP Anlaşması kapsamına girmeyen bozulabilir gıdaların ve ürünlerin taşınması MADDE 27 – (1) ATP Anlaşması kapsamına girmeyen bozulabilir gıdaların taşınmasına yönelik olarak, ilgili kurumlarla gerekli koordinasyon sağlanarak, Bakanlık tarafından düzenleme yapılabilir. Bu gıdaların taşımada kullanılacak özel nakliye ekipmanlarının Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi alınması için gerekli kriterler Bakanlık tarafından yayımlanacak usul ve esaslarda belirtilir.</p>	
<p>GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden sonraki model yılına sahip ATP Anlaşması kapsamındaki bozulabilir gıdaların taşımada kullanılan yalıtımlı ekipmanlar/araçların ATP Anlaşmasında belirtilen şartları karşılaması ve bunlarda ATP Uygunluk belgesi bulunması zorunludur.</p> <p>(2) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önceki bir model yılına sahip, ilgili mevzuata göre imal edilmiş olan ve ATP Anlaşması kapsamındaki bozulabilir gıdaların taşımada kullanılan yalıtımlı ekipmanlar/araçlar için bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 yıl içinde Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi alınması zorunludur.</p>	<p>GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden sonraki model yılına sahip ATP Anlaşması kapsamındaki bozulabilir gıdaların taşımada kullanılan yalıtımlı ekipmanlar/araçların ATP Anlaşmasında belirtilen şartları karşılaması ve bunlarda ATP Uygunluk belgesi bulunması zorunludur.</p> <p>(2) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önceki bir model yılına sahip, ilgili mevzuata göre imal edilmiş olan ve ATP Anlaşması kapsamındaki bozulabilir gıdaların taşımada kullanılan yalıtımlı ekipmanlar/araçlar için <u>1/8/2025 tarihine kadar</u> Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi alınması zorunludur.</p>