



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

## RO- E TRANSPORT UYGULAMASI KILAVUZ

### ÖNEMLİ BİLGİLENDİRMELER

- Bilindiği üzere, Romanya'daki hem ulusal hem de uluslararası karayolu taşımaları RO e-Taşıma sisteminde zorunlu beyana tabi tutulmuş idi. Bu kapsamda Romanya'daki yerleşik ihracatçı veya ithalatçı tarafından UIT kodu oluşturulmakta ve bu kod taşımayı gerçekleştiren sürücü ile paylaşılmakta idi. Bu doğrultuda sürücü UIT kodunun bir çıktısını yanında taşımak ve yol denetimlerinde göstermek zorundadır.
- İlave olarak, **31 Mart 2025 tarihi itibarıyla** sürücünün UIT kodunu telefonundaki uygulamaya girerek Romanya toprakları içerisinde veri iletiminde bulunması zorunluluğu getirilecektir.
- Veri iletimi esnasında uygulamanın ara yüzü sürekli açık tutulmalı, telefon bataryasının yüksek olması ve internet bağlantısının iyi olmasına dikkat edilmelidir.
- Taşıma aracının sürücüsü tarafından, e-Transport uygulaması aracılığıyla malların taşınmasına eşlik eden belgelerin sağlanan UIT kodu ile birlikte sunulmaması halinde **5.000 RON - 10.000 RON** arasında bir para cezası sürücüye uygulanacaktır.

### SORULAR

#### 1-) RO e-Transport sistemi nedir?

Romanya'da malların uluslararası karayolu taşımacılığını izlemek için kullanılan elektronik bir sistemdir. Romanya'da yerleşik ihracatçı veya ithalatçı tarafından oluşturulmuş olan UIT kodu Romanya'ya taşıma gerçekleştiren aracın (eğer araç yüklü ise) sürücüsünün telefonuna indirmiş olduğu bir uygulama aracılığıyla ilgili UIT kodunu kullanarak, Romanya'daki taşıma güzergahı boyunca veri iletimini gerçekleştirmek zorundadır. Aracın boş olduğu durumda veri iletimi yapılmamaktadır.

#### 2-) Hangi araç türlerinde veri iletim zorunluluğu bulunmaktadır?

- 3,5 ton ve üstü olan araçlarda. (Minivan, Lorry vb.)
- TIR

#### 3-) RO e-Transport uygulaması için gerekli olanlar?

- UIT kodu,
- Taşımayı gerçekleştiren şoförün telefonuna indirilecek e-Transport adlı uygulama (ücretsiz).

#### 4-) UIT kodu nasıl alınabilir? Ve ne zaman alınmalıdır?

- UIT kodunu Romanya'da yerleşik ihracatçı veya ithalatçı oluşturabilmektedir. Bu sebeple, nakliye firmasının UIT kodunu Romanya'daki ihracatçı/ithalatçıdan temin etmesi gerekmektedir.
- Nakliye aracı en geç Romanya sınırlarına girmeden önce UIT kodunu Romanya'daki firmalardan alması gerekmektedir.

#### 5-) UIT kodunun geçerlilik süresi ne kadardır?

- Romanya içerisinde yapılan ulusal taşımacılıkta 5 gün,
- Romanya'ya ve Romanya'dan yapılan uluslararası taşımacılıkta ise 15 gündür.
- UIT kodunun süresi dolmuşsa kullanılamaz. Bir taşıma işlemi iptal edilirse, iade edilirse veya kısmen tamamlanırsa, yeni bir UIT kodu oluşturulmalıdır.

#### 6-) e-Transport uygulaması üzerinden veri iletim zorunluluğu hangi taşıma türleri için geçerlidir?

- İkili taşımacılık, (Türkiye ve Romanya arasındaki ihracat ve ithalat taşımaları)
- Üçüncü ülke taşımacılığı (Romanya'dan yük alınıp Türkiye dışındaki bir ülkeye taşınması veyahut Türkiye dışında bir ülkeden yük alınıp Romanya'ya taşınması durumunda)

#### 7-) e-Transport uygulaması üzerinden veri iletim zorunluluğu hangi taşımalarda geçerli değildir?

- Transit taşımalarda (Romanya üzerinden yapılan transit taşımalarda aracın dolu ya da boş olması farketmeksizin) veri iletim zorunluluğu bulunmamaktadır.
- Aracın boş olması durumu;
  - Romanya'ya boş girip yük alma,
  - Romanya'da yük boşalttıktan sonra araç boş çıkarken,
  - Romanya'da yük boşalttıktan sonra yeni bir yükleme adresine boş giderken veri iletim zorunluluğu bulunmamaktadır. (Araç boş olduğu müddetçe veri iletim zorunluluğu bulunmamaktadır.)

#### 8-) e-Transport uygulamasını kim telefonuna indirerek veri iletimini sağlayacak?

- Romanya'da ilgili resmi kurumun oluşturduğu e-Transport adlı uygulamayı taşımayı gerçekleştiren aracın sürücüsünün telefonuna indirmesi gerekmektedir.

#### 9-) Araç sürücüsü e-Transport adlı uygulamadan veri iletimine ne zaman başlamalıdır?

- **Romanya'ya yük taşıma durumu** : Araç sürücüsü, araç Romanya'ya girmeden önce sınırda iken uygulama üzerinden veri iletimini başlatmalıdır. (Uygulamada veri iletimine nasıl başlanacağına dair yönerge aşağıda yer almaktadır.)
- **Romanya'dan yük alarak dönüş durumu** : Araç sürücüsü, araç Romanya'da ilgili adresten yüklemesini yaptıktan sonra uygulama üzerinden veri iletimini başlatarak, yola çıkmak zorundadır. (Uygulamada veri iletimine nasıl başlanacağına dair yönerge aşağıda yer almaktadır.)

#### 10-) Araç sürücüsü e-Transport adlı uygulamadan veri iletimini ne zaman durdurmalıdır?

- **Romanya'ya yük taşıma durumu** : Araç sürücüsü, araç Romanya'da varış adresine gidip yükünü teslim ettikten sonra uygulama üzerinden veri iletimini durdurmalıdır. (Uygulamada veri iletiminin nasıl durdurulacağına dair yönerge aşağıda yer almaktadır.)

- **Romanya'dan yük alarak dönüş durumu** : Araç sürücüsü, araç Romanya'da ilgili adresten yüklendikten sonra sınır kapısına gittiğinde Romanya'dan çıkarken veri iletimini durdurmalıdır. (Uygulamada veri iletiminin nasıl durdurulacağına dair yönerge aşağıda yer almaktadır.)

### 11-) Parsiyel olarak ihracat taşınması durumunda veri iletimi nasıl yapılmalıdır?

Romanya'da birden fazla alıcı olması durumunda her bir alıcıdan ilgili taşımaya ait UIT kodu alınmalıdır. Örneğin; Romanya'daki 1. boşaltma adresi Bükreş, 2. boşaltma adresi Ploiesti ve 3. boşaltma adresi Targoviste olduğu durumda;

1-) Araç Romanya sınırına geldiğinde Bükreş'teki alıcıdan alınmış olan UIT kodu sürücü tarafından uygulamaya girilerek veri iletimine başlanır. Ardından araç Bükreş'e varıp yükü teslim ettiğinde uygulamada "Complete Transport" butonuna tıklanarak veri iletimi durdurulur.

2-) Bükreş'te yükünü boşalttıktan sonra (araç boşaltma adresinden ayrılmadan) 2. boşaltma adresi olan Ploiesti'deki alıcıdan alınan UIT kodu sürücü tarafından uygulamaya girilerek veri iletimine başlanır. Araç Ploiesti'deki boşaltma adresine yükünü teslim ettiğinde sürücü uygulamada "Complete Transport" butonuna tıklayarak veri iletimini durdurur.

3-) Ploiesti'de yükünü boşalttıktan sonra (araç boşaltma adresinden ayrılmadan) 3. boşaltma adresi olan Targoviste'deki alıcıdan alınan UIT kodu sürücü tarafından uygulamaya girilerek veri iletimine başlanır. Araç Targoviste'deki boşaltma adresine yükünü teslim ettiğinde sürücü uygulamada "Complete Transport" butonuna tıklayarak veri iletimini durdurur.

### 12-) Parsiyel olarak ithalat taşınması durumunda veri iletimi nasıl yapılmalıdır?

Romanya'da birden fazla gönderici olması durumunda her bir gönderici adresine gidildiğinde UIT kodu alınmalıdır. Örneğin; Romanya'daki 1. yükleme adresi Bükreş, 2. yükleme adresi Ploiesti ve 3. yükleme adresi Targoviste olduğu durumda;

1-) Araç 1. yükleme adresine gidene kadar boş olduğu için veri iletmeyecektir. Yükleme adresine geldiğinde Bükreş'teki göndericiden alınacak olan UIT kodu sürücü tarafından uygulamaya girilerek veri iletimine başlanır ve araç yüklü bir şekilde yola çıkar. Ardından araç Ploiesti'ye varıp 2. yükü teslim aldığı anda, 1. yüke ait UIT kodunun veri iletimi uygulamada "Complete Transport" butonuna tıklanarak durdurulur.

2-) 2. yükleme adresi olan Ploiesti'de göndericiden yeni bir UIT kodu alınır ve sürücü tarafından uygulamaya girilerek veri iletimine başlanır. Ardından araç 3. yükleme adresi olan Targoviste'ye gidip 3. yükü teslim aldığı anda, 2. yüke ait UIT kodunun veri iletimini uygulamada "Complete Transport" butonuna tıklayarak durdurur.

3-) Araç 3. yükleme adresi olan Targoviste'den UIT kodunu aldığı anda sürücü uygulamaya yeni UIT kodunu girerek veri iletimine başlar ve Romanya sınırından çıkarken "Complete Transport"

butonuna tıklayarak veri iletimini durdurur.

## **E- TRANSPORT UYGULAMASI NASIL İNDİRİLİR?**

Aşağıda belirtilmiş olan uygulama ANDROID/IOS mağazalarından araç şoförünün telefonuna indirilerek, ücretsiz bir şekilde kullanılabilir.



## **E-TRANSPORT UYGULAMASININ KULLANIMI**

10:33

e-Transport

To continue, fill the enrollment in the application

Transport operator name \*

Operator identifier (VAT)\*

+40 Phone Number \*

E-mail address

Continue

1

Bayrak işaretine tıklayarak dili, Romence'den İngilizce'ye çeviriniz.

Taşımayı yapan nakliye firmasının ismi girilmelidir.

Taşıma yapan firmaya ait vergi kimlik numarası girilmelidir.

Sürücü (şoför) alan kodunu +90 olarak seçip kendi numarasını girmelidir. 4 haneli onay kodu bu kısma girilmiş olan telefon numarasına gelmektedir.

Şoföre veya firmaya ait herhangi bir e-mail adresi girilebilir. (Uygulama sadece gmail veya outlook uzantılı e-mail adreslerini kabul etmektedir, firma uzantılı olanları kabul etmemektedir).

Tüm alanlar doldurulduğunda "Continue" butonuna basılmalıdır.



Confirm enrollment  
To continue, enter the 4-digit code received via SMS.

Resend Code

Telefona "AUTHENTIFY" adında bir sms gelecek olup, mesajda yazan 4 haneli kod bu kısma gelecektir.

Eğer telefonunuza kod gelmemişse "RESEND CODE" butonuna tıklayarak tekrardan kod gönderilmesini talep edebilirsiniz. (Kod hiçbir şekilde gelmiyorsa uygulamadan çıkıp tekrar giriş yaparak bir önceki sayfadaki bilgileri doğru bir şekilde doldurup denemeniz gerekmektedir).



Home  
Add the necessary information to start the transportation.

Scan QR code **BİRİNCİ DURUM**

Add Manually **İKİNCİ DURUM**

1- Romanya'da yerleşik ithalatçı tarafından oluşturularak gönderilen, UIT kodunun yer aldığı belge üzerindeki QR kodu okutulmaktadır. Bu seçenkle beraber bir sonraki sayfa üzerinde boş kısımların tamamı ya da bir kısmı otomatik olarak dolmaktadır.

2- Ya da QR kodlu belgenin yanınızda olmadığı ve/veya QR kod okutamadığınız durumda gerekli bilgileri manuel bir şekilde girmek için bu kısma tıklamanız gerekmektedir.

# 1. DURUM: SCAN QR CODE SEÇENEĞİ (QR KOD TARATILDIĞI DURUMDA AŞAĞIDAKİ EKRAN KARŞINIZA GELECEKTİR)

4

←

Add the necessary information to start the transport

Scan QR code

Trailer Plate Number 1

+ Add Trailer

UIT Code

EU Transit

Non-EU Transit

Continue

→ **Taşımayı yapan çekicinin plakası otomatik olarak bu kısımda çıkacaktır. Otomatik olarak çıkmaması durumunda manuel olarak girilmelidir.**

→ **Çekiciye bağlı olan römorkun (dorse) plakası girilmelidir.**

→ **UIT Code” kısmı seçilmelidir.**

→ **Taşımaya ait olan UIT kodu otomatik olarak bu alanda gözükecektir. Otomatik olarak gözükmemesi durumunda manuel olarak girilmelidir.**

→ **Tüm alanlar doldurulduğunda “Continue” kısmına tıklanarak devam edilmektedir.**

**UIT KODUNU MANUEL OLARAK GİRDİĞİNİZ DURUMDA KOD İÇERİSİNDE TİRE (-) İŞARETİNİ KULLANMAYINIZ.**

**Örnek : xxxx-yyyy-zzzz-dddd şeklinde değil xxxxyyyzzzzddd şeklinde bitişik yazınız.**

**ÇEKİCİ VE RÖMORK PLAKASINI YAZARKEN KARAKTERLER ARASINDA BOŞLUK BIRAKMADAN BİTİŞİK YAZMANIZ GEREKMEKTEDİR.**

**Örnek : “34 UND 34” şeklinde değil “34UND34” şeklinde bitişik yazınız.**

The screenshot displays a transport management interface. At the top, there is a user profile icon and a flag. Below this, the 'Transport duration' is shown as '00:00:05' and the status is 'ONGOING'. A 'Vehicle' section is partially visible. Below that, signal strength indicators for 'GPS Signal' (40%) and 'Data Signal' (100%) are shown. The 'Transport Logs' section contains two entries: 'Message not delivered, wrong location. at time 12:24' and 'The session has started. at time 12:24'. At the bottom, there is a blue button labeled 'Complete Transport'.

“ONGOING” yazması veri iletiminin başladığını ifade etmektedir.

Taşımanın ne kadar süre boyunca gerçekleştirildiğini gösterir.

Veri iletimi boyunca internet bağlantınızın kesilmemesi gerekmektedir.

“COMPLETE TRANSPORT” butonuna tıklanarak veri iletimi tamamlanmış olur.

## 2.DURUM: ADD MANUALLY SEÇENEĞİ (İLGİLİ BİLGİLERİ MANUEL OLARAK [EL İLE] GİRME)

6

**BİRİNCİ DURUM**

1- Romanya'da yerleşik ithalatçı tarafından oluşturularak gönderilen, UIT kodunun yer aldığı belge üzerindeki QR kodu okutulmaktadır. Bu seçenikle beraber bir sonraki sayfa üzerinde boş kısımların tamamı ya da bir kısmı otomatik olarak dolmaktadır.

**İKİNCİ DURUM**

2- Ya da QR kodlu belgenin yanınızda olmadığı ve/veya QR kod okutamadığınız durumda gerekli bilgileri manuel bir şekilde girmek için bu kısma tıklamanız gerekmektedir.

7

**Trailer Plate Number 1**

Taşımayı yapan çekicinin plakası otomatik olarak bu kısımda çıkacaktır. Otomatik olarak çıkmaması durumunda manuel olarak girilmelidir.

**Çekiciye bağlı olan römorkun (dorse) plakası girilmelidir.**

**UIT Code**

UIT Code" kısmı seçilmelidir.

**Continue**

Tüm alanlar doldurulduğunda "Continue" kısmına tıklanarak devam edilmektedir.



**UIT KODUNU MANUEL OLARAK GİRDİĞİNİZ DURUMDA KOD İÇERİSİNDE TİRE (-) İŞARETİNİ KULLANMAYINIZ.**

Örnek : xxxx-yyyy-zzzz-dddd şeklinde değil xxxxyyyzzzzddd şeklinde bitişik yazınız.

**ÇEKİCİ VE RÖMORK PLAKASINI YAZARKEN KARAKTERLER ARASINDA BOŞLUK BIRAKMADAN BİTİŞİK YAZMANIZ GEREKMEKTEDİR.**

Örnek : "34 UND 34" şeklinde değil "34UND34" şeklinde bitişik yazınız.

8

The screenshot shows a transport management interface. At the top, there is a user profile icon and the UK flag. Below this, the 'Transport duration' is displayed as '00:00:05' and the status is 'ONGOING'. The 'Vehicle' field is redacted. Below the vehicle information, there are two signal strength indicators: 'GPS Signal 40%' and 'Data Signal 100%'. The 'Transport Logs' section shows two entries: 'Message not delivered, wrong location, at time 12:24' and 'The session has started, at time 12:24'. At the bottom, there is a blue button labeled 'Complete Transport'.

Annotations:

- "ONGOING" yazması veri iletiminin başladığını ifade etmektedir.
- Taşımanın ne kadar süre boyunca gerçekleştirildiğini gösterir.
- Veri iletimi boyunca internet bağlantınızın kesilmemesi gerekmektedir.
- "COMPLETE TRANSPORT" butonuna tıklanarak veri iletimi tamamlanmış olur.

**YUKARIDA YER ALAN BİLGİLER ULUSLARARASI KURULUŞLARIN GÖNDERMİŞ OLDUĞU BİLGİLERE GÖRE HAZIRLANMIŞ OLUP DOĞABİLECEK PROBLEMLERDEN UND SORUMLU TUTULAMAZ !!**

